

# STADTPOST

## THE JOURNAL OF THE STADTPOST COLLECTORS GROUP

---

No 137 July 2023

### EDITORIAL

The bad news is that Lord Victor Denovan out of private and comprehensible reasons is not able to continue the publishing of the Journal.

The good news is that the Journal will stay alive. The cost of postage has stayed prohibitive, to say nothing about the cost of printing. So the Journal will be still entirely published in a digital form but in a form it can be printed. The Facebook group which was accessible to members only is on hold because it just did not work.

My first question would be how many interested readers we have. I would like to find out how many we are and how you are able to read the journal. Victor passed the membership list to me together with the email addresses. So please inform everybody you know about this who is not able to respond per mail.

My name is Sebastian and I am 42 years old. This means I have a fulltime job, a family to take care of and time is precious. This means I need help in form of articles, small information's etc. to keep the Journal alive for you. It will also be advertised on Instagram. Maybe you heard about it. There you can find me if you search **stadtpostcollector**. Its good to give short information's and stay in contact with collectors worldwide. By now nearly 400 people are following me and more are viewing my posts.

To see where it can go I will republish the Journals published by Lord Victor Denovan in a printable format and send to everybody who wants it. I would also like to put them on Instagram if the authors allow it.

Sebastian Schulze (stadtpostcollector@gmail.com)

### CONTENTS

Who reads the journal?	2285
Berlin H Verkehrsanstalt	2286 - 2288
Booklet of the Berliner Privatpost Spedition	2189 - 2292
Peter Harlos Auction	2293 - 2304
Berliner Packetfahrt Gesellschaft news	2305 - 2324
A request	2325
Final words	2325

The Journal of a Germany Philatelic Society Study Group

## **Who reads the journal?**

It would be nice to get feedback from everyone reading this if you still want the journal or not. No answer would also mean no.

What would you like to read or see here?

## **How to participate?**

If you want to send articles or information's please write a mail to

[stadtpostcollector@gmail.com](mailto:stadtpostcollector@gmail.com)

This is at the moment the best way for me to stay in contact

## **Thoughts for the future.**

What do you think is a good way to start a discussion and share our thoughts? We are living in a world with too many options. WhatsApp, Instagram, websites, forum, just a classic letter, chatrooms, zoom, etc.

Our Facebook group just did not work. Meeting in reality is also very difficult. So how can we share our knowledge? What do you prefer? How can we attract new collectors?

Berlin H Verkehrsanstalt (Sebastian Schulze)

Did anyone ever asked why there is a 1 1/2 Pfennig stamp? A new finding finally may answer this question. On this official announcement you find nothing about a 1 1/2 Pfennig stamp.

Wir bitten ergebenst, uns das bisher gehabte Vertr  
wollen und verweisen im Uebrigen auf untenstehenden Tarif

Kommandit-Gesellschaft Berliner Verkehrs  
Kommandantenstr. 18 Berlin SW  
Fernsprech. Amt I, No. 12

Der Betrieb erstreckt sich auf Gestellung von Se-  
den Vororten und außerdem auf Gestellung von eleg-  
Bertheilen von **Reklame-Drucksachen** auf den Straßen.

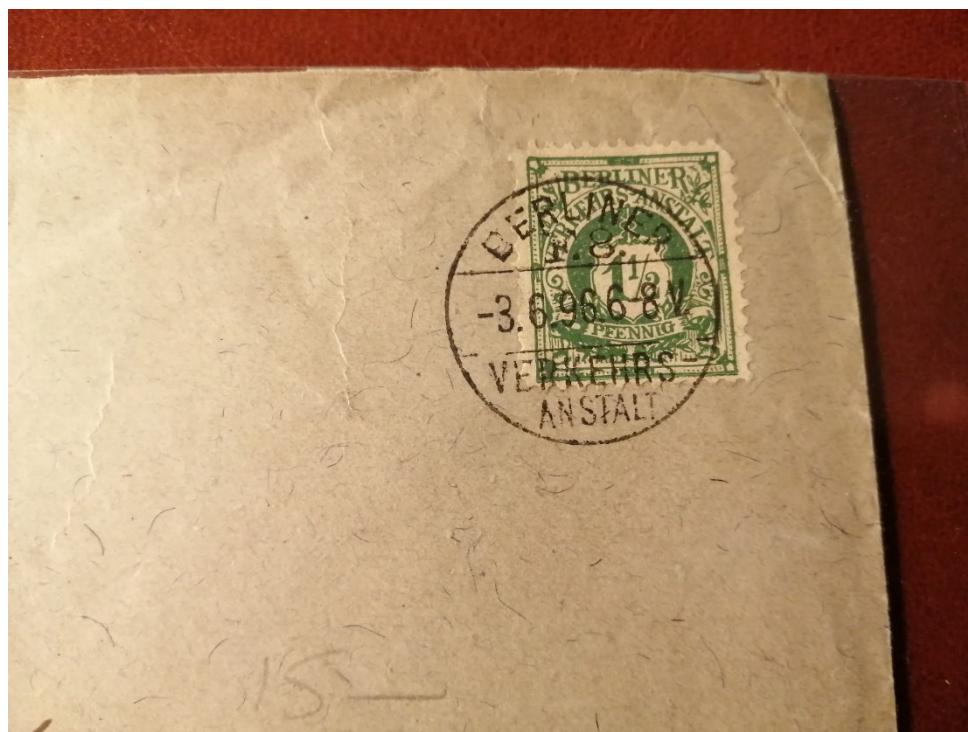
**T a r i f:**

1. Drucksachen, ohne Adressen, sogen. Massen- sendungen, in Wohnungen bestimmter Straßen oder Stadttheile zu bestellen pro Tausend	4. Incass a) Vo Me b) Inc Be
Mt. 6, pr. Hundert 60 Pf. pr. 1 Stck. 0,6 Pf.	
2. Drucksachen, Karten, Briefe etc. (Briefe von und nach außer- halb müssen unverschlossen sein) mit Adressen bestimmt. Empfänger bis 100 Gr.	5. Gelde Bei S
100—250 Gr. " 1 " 1 "	6. Einjö bis 2
3. Büchersendungen bis 100 Gr. dto. 100—250 Gr. " 1 " 2 "	7. Geste Perso auf 1
dto. 250—500 Gr. " 1 " 5 "	pro
dto. 500—1000 Gr. " 1 " 10 "	
Größere Mengen werden auf Wun- dung Für alle anvertrauten Sendungen wird ve	

Here is a letter with a 1 Pfennig stamp from 15th of September 1896.



Here is one with a 1 1/2 Pfennig from 3rd of June 1896.



Both letters were closed.

First I thought 1 Pfennig was to cheap and they raised the rate to 1 1/2 Pfennig. But then I got this card which is the missing piece of the puzzle.



It shows that the rate for cards and letters had changed.

## Booklet of the Berliner Privatpost Spedition, my thoughts about it. (Sebastian Schulze)

In 1959 at Merkur 114, Georg Glasewald asked a question that is still very interesting.

Since when have there been stamp booklets? The riddle could not be solved at that time.

At that time Georg Glasewald received a few specimen of the 2Pf and 3Pf stamp of the Berliner Privatpost Spedition A.G.. He speculated that stamp booklets were already planned at that time. 1895 was given as the year of issue.

Based on my latest investigations and the findings of new contemporary sources, I try to answer the question.

In my opinion, there is a lot to be said against a planned stamp booklet.

But what is it we actually talk about?



These are the largest units that I am aware of.

I thought about the following points when examining the question.

Why did these stamps only appear in public more than 60 years after the closure of this institution? How could something so special hide itself for so long?

Presumably not very many mint stamps from this institution have survived. So far I've only seen single stamps in mint condition. I only know larger units stamped except the 2Pf/3Pf units.

Here could be a reason:

Berliner Börsen-Zeitung, morning edition, Tuesday, September 14, 1897

— Da Marken der Berliner Privatpost-Gesellschaft, die ihren Betrieb seit drei Monaten eingestellt hat, noch in großen Mengen im Umlauf sind, sei darauf aufmerksam gemacht, daß diese Marken nur noch bis zum 15. September bei der Packetfahrtsgesellschaft Gültigkeit haben. Alle Briefe, die nach dem 15. September, also nächsten Mittwoch, aufgegeben und mit Privatpostmarken versehen sind, gelten als unfrankirt. Die ehemalige Privatpost, jetzige Berliner Speditions-Actien-Gesellschaft, leistet für die unentwerteten Marken und Karten bis zum 15. December Entschädigung.

It says that the stamps could be used until September 15, 1897. The stamps themselves could be returned to the successor company of the Berliner Privatpost Spedition A.G. until December 15, 1897. Presumably, many collectors only kept one stamp each, and most of the stamps were returned and destroyed.

The next clue can be found at the Felzmann auction in 1984, when the famous Glasewald cabinet was opened and everything inside was sold. After evaluating all available material I can state that all known 2Pf/3PF units are from the second edition.





Here is the second edition (left) and first edition (right).

This means that the stamps were probably printed in December 1896. Actually early enough to bring out a planned stamp booklet.

Such a thing would most likely have left a trace in the press of the time. Many similar changes/announcements can be found this way. As an example I would like to show the introduction of the 1Pf stamp.

Berliner Börsen-Zeitung, morning edition  
Thursday, April 1, 1897

**Berliner Privatpost  
und Spedition, Act.-Ges.**

C. Niederwallstr. 16. Telephon-Amt I. 115.

Um den weitgehendsten Ansprüchen gerecht zu werden,  
haben wir mit dem 1. April a. er.

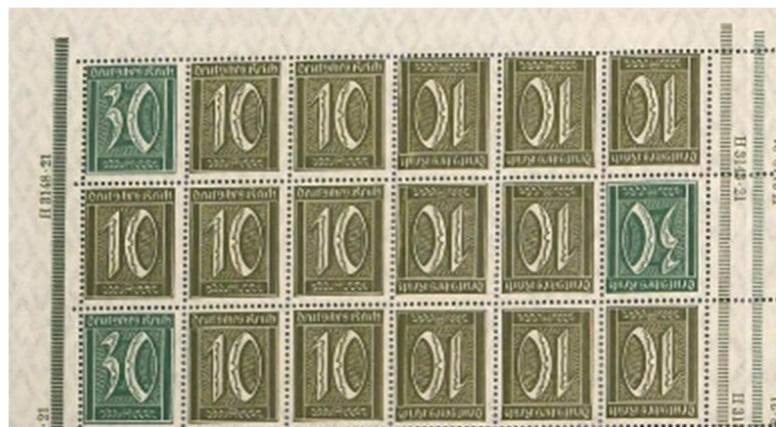
**1 Pfennig - Werthzeichen**

herausgegeben, welche zur Verwendung gelangen:

- a) für Drucksachen, Kreuzbandsendungen, Waarenproben,
- b) für Drucksachen auch in geschlossenen Convets, sofern solche in größerer Anzahl bei einem unserer Amtmänner zur Auslieferung gelangen.
- c) für Chiffre-Briefe geschriebenen Inhalts an die Expeditionen sämtlicher Zeitungen.
- d) für Privatpost Lagernde Correspondenzen.

**Die Direction.**

Another important indication for me is shown in a direct comparison with a real sheet from a stamp booklet.



The stamps of the Berliner Privatpost Spedition A.G. are missing all features to use them for a stamp booklet. There is no reverse print or any attachment options. Furthermore, a 10Pf stamp, which one should expect in such a booklet, is also missing.

It looks like a cost saving measure to me and overall it looks to me like a pretty normal part of a stamp sheet here. No one has been able to show a complete sheet of this institution. Many sheet stocks of the Berlin Stadtpost have also been offered lately. But no trace of the Berliner Privatpost Spedition A.G.

Personally, I assume that 99.9 percent of the documents/stamps no longer exist. So it is not surprising that there are no complete sheets anywhere or a 2Pf/3Pf cancelled on a letter.

But there are sheet parts from on documents. However, only from the first edition of the stamps which were printed in single sheets.



Here are 4 stamps next to each other.

So far I haven't found any proof or even an indication of a planned stamp booklet. All evidences I have found speak against it. It would have been a nice anecdote and it was this assumption that fascinated me so much about this institution. Unfortunately, I have no choice but to see a normal sheet of stamps here. This fact doesn't make these units less collectable, since they are very rare.

Peter Harlos Auction (Sebastian Schulze)

Since the outstanding auction of Peter Rogers collection here was the next big chance to get rare cards from Leipzig.

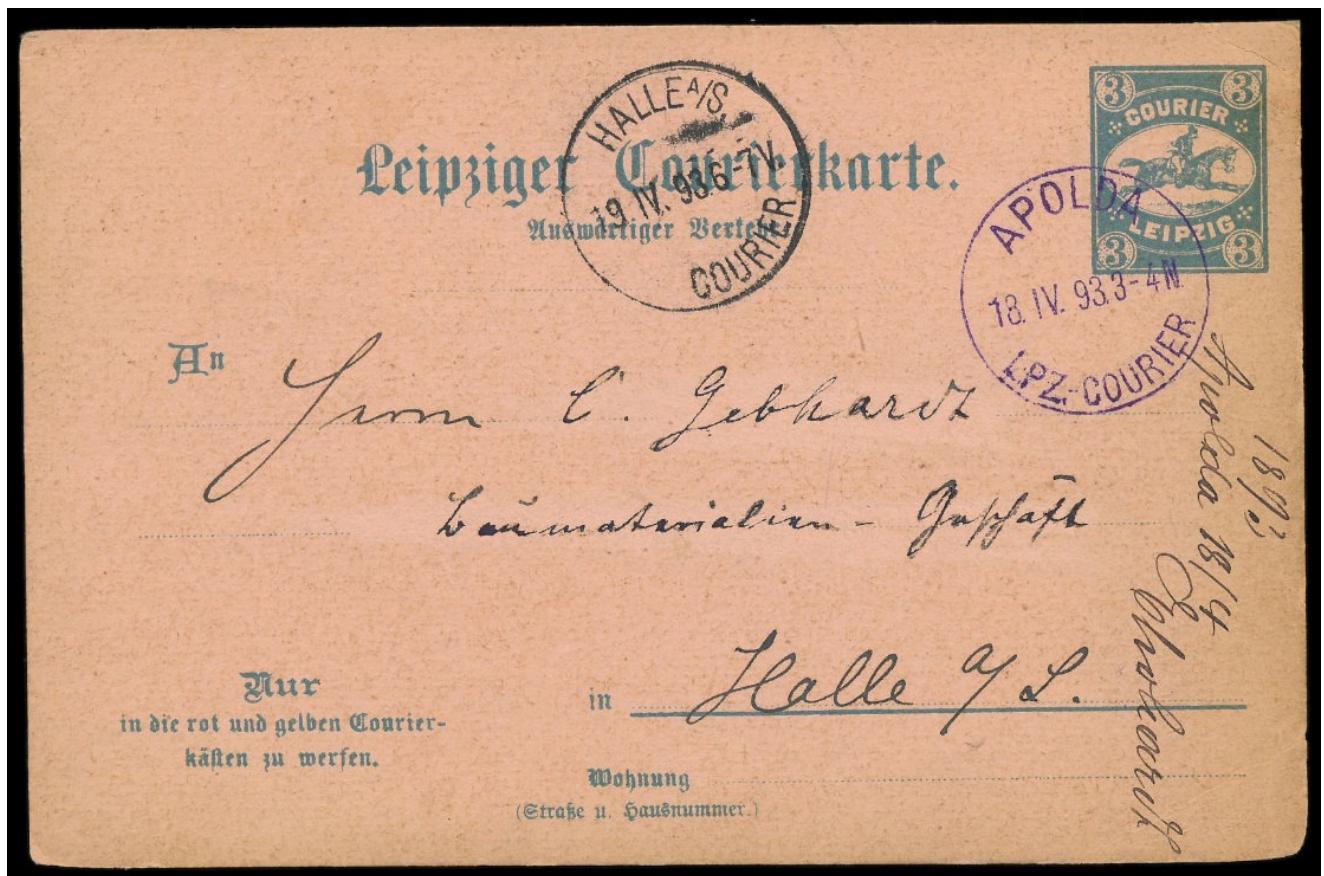
In comparison with other Stadtpost stuff such things from Leipzig have a very high price. Maybe some collectors are competing or some new collectors have interest in those pieces. By rarity the prices still seem to be low compared to other rare pieces from the Reichspost. But its good to see an maybe more people become aware of the Stadtpost.

Here is what was sold at this auction for everybody who is interested and for research. Peter Harlos allowed me to use his material.

Ausruf 50 €

Zuschlag 370 €

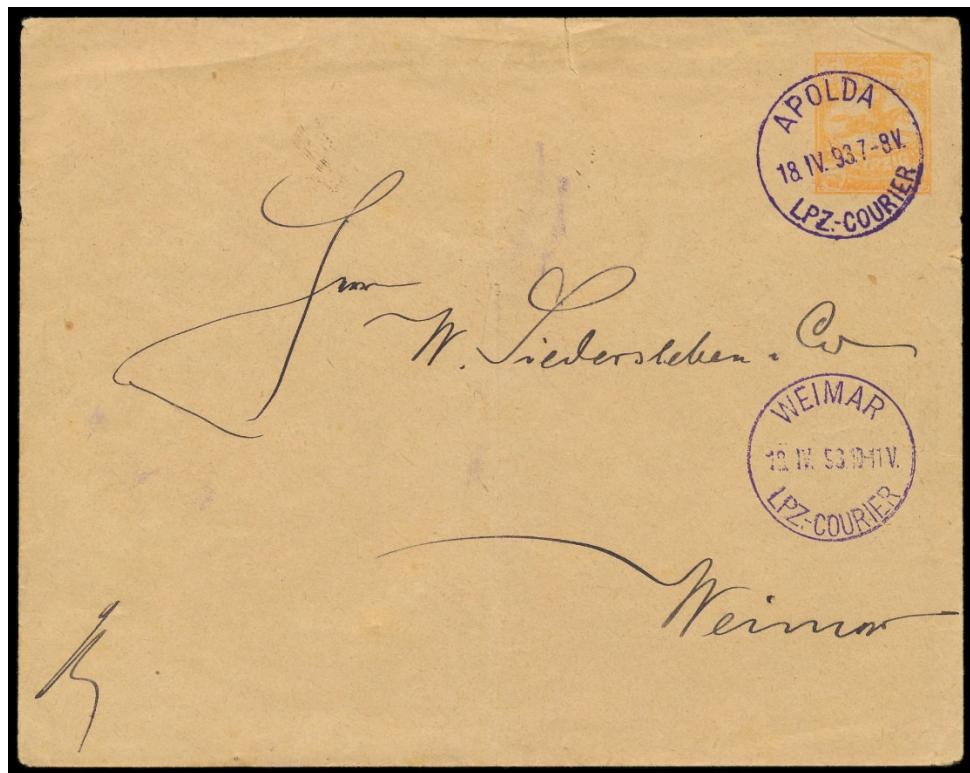
**Apolda, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier, Ganzsache 3 Pfg., Stempel Apolda 18.4.93, Ankunftsstempel Halle Courier 19.4., Bedarf, Ecke rechts oben gestützt, Adresse leicht nachgeschrieben**



Ausruf 100 €

Zuschlag 430 €

**Apolda**, Filiale des Leipziger Courier: Ganzsachenumschlag des Leipziger Courier 5 Pf. orange, Stempel **Apolda Lpz.-Courier** 18.4.93, nach Weimar, Ankunftstempel **Weimar Lpz.-Courier** 18.4.93, schwacher senkrechter Mittelbug und oben 1 cm langer Einriß, Bedarf,



Ausruf 25 €

Zuschlag 65 €

**Dresden**, Ganzsache des Leipziger Courier 2 1/2 Pfg. überstempelt mit Rahmen "Dresdner Verkehrs-Anstalt Hansa", nach Dresden - Striesen, ungebraucht



Ausruf 20 €

Zuschlag 20 €

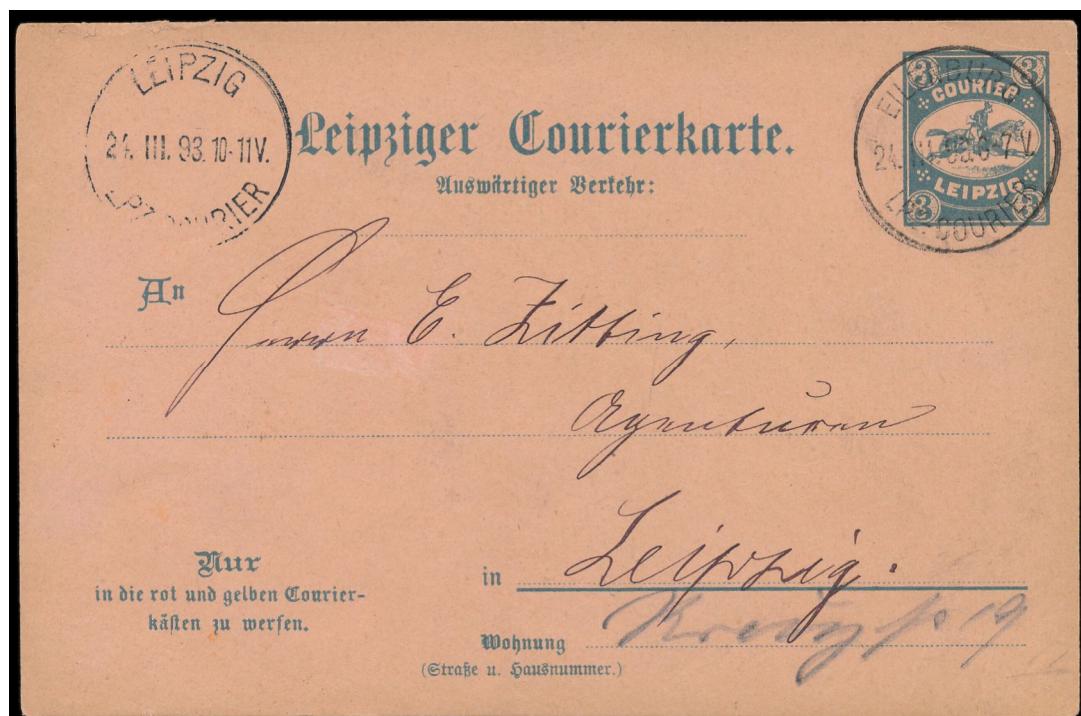
**Dresden, Ganzsache Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, überdruckt mit Wertstempel der Hansa, Zudruck Erhardt & Hüppe, ungebraucht



Ausruf 80 €

Zuschlag 190 €

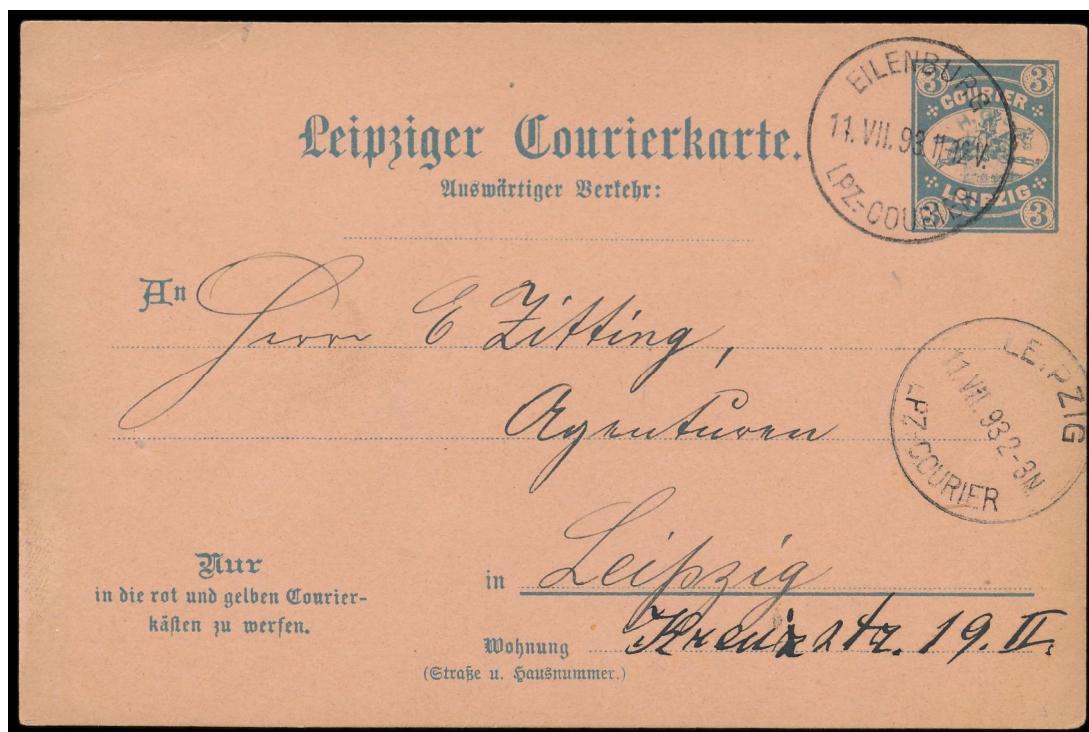
**Eilenburg, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, Ganzsache 3 Pfg., Stempel Eilenburg 24.3.93, Bedarf, Ankunftsstempel Leipzig Courier



Ausruf 80 €

Zuschlag 130 €

**Eilenburg, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, Ganzsache 3 Pfg., Stempel Eilenburg 11.7.93, Bedarf, Ankunftsstempel Leipzig Courier



Ausruf 60 €

Zuschlag 490 €

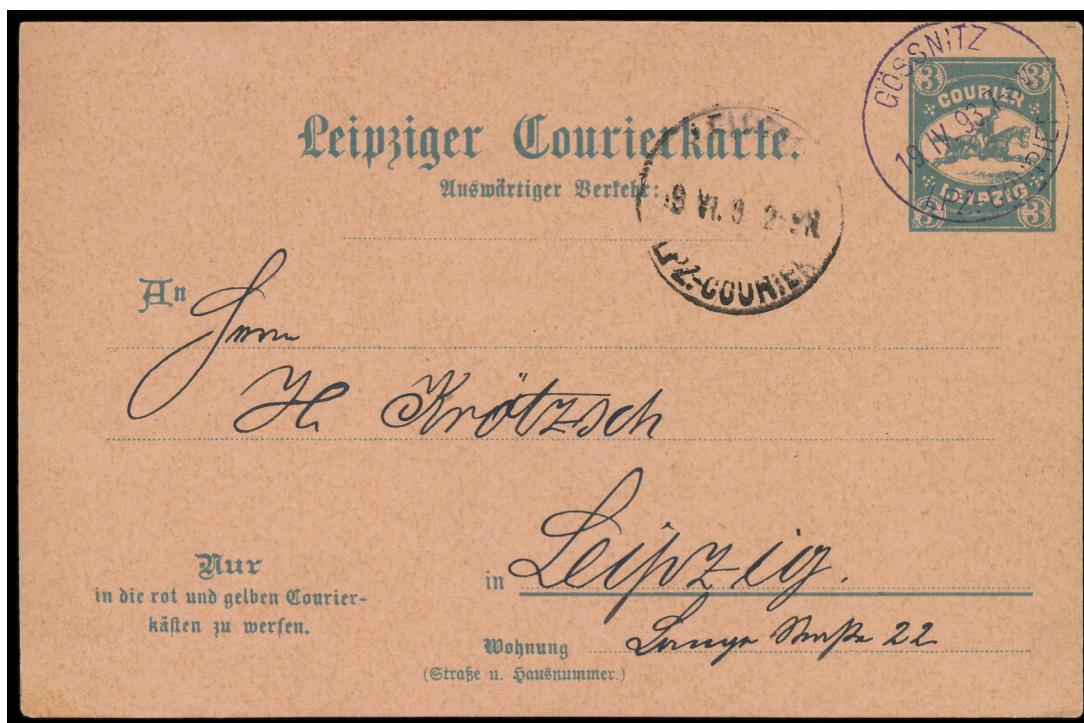
**Erfurt**, Filiale des Leipziger Courier: Courier-Marke 2 Pf. rotbraun (Hans Meier zu Eissen Nr. 9) auf Streifband nach Weimar, Stempel **Erfurt Lpz.-Courier** 5.5.93, Bedarf



Ausruf 80 €

Zuschlag 230 €

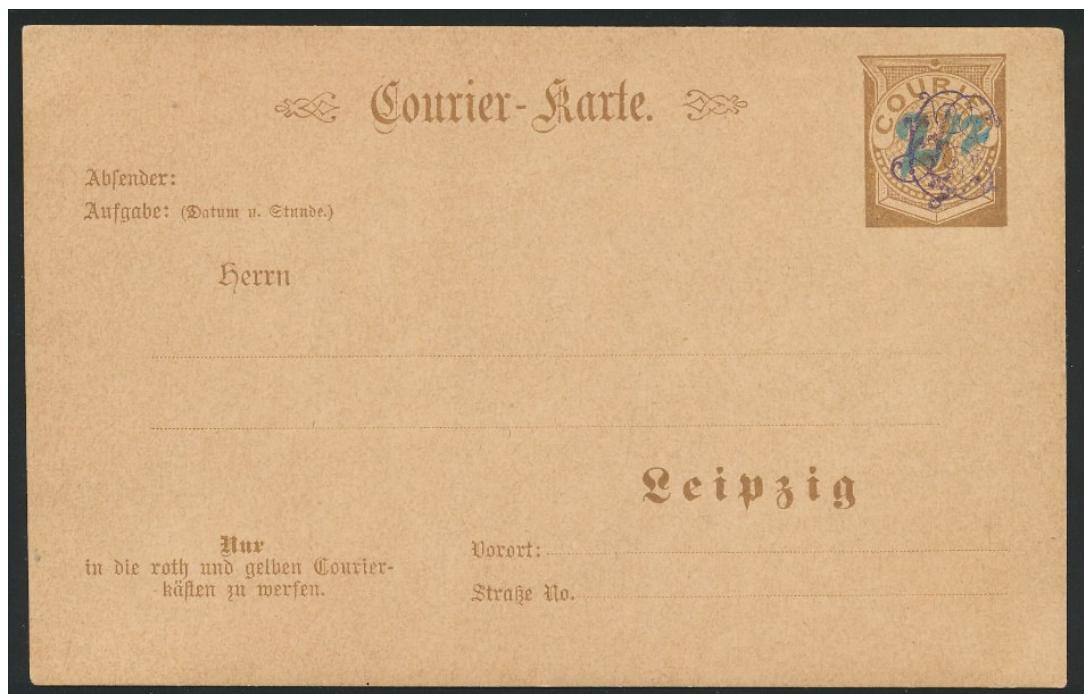
**Gössnitz, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, Ganzsache 3 Pfg., Stempel Gössnitz Courier 19.4.93, Ankunftsstempel Leipzig Courier 19.4., Absender A.E. Glasewald, an Krötzsch

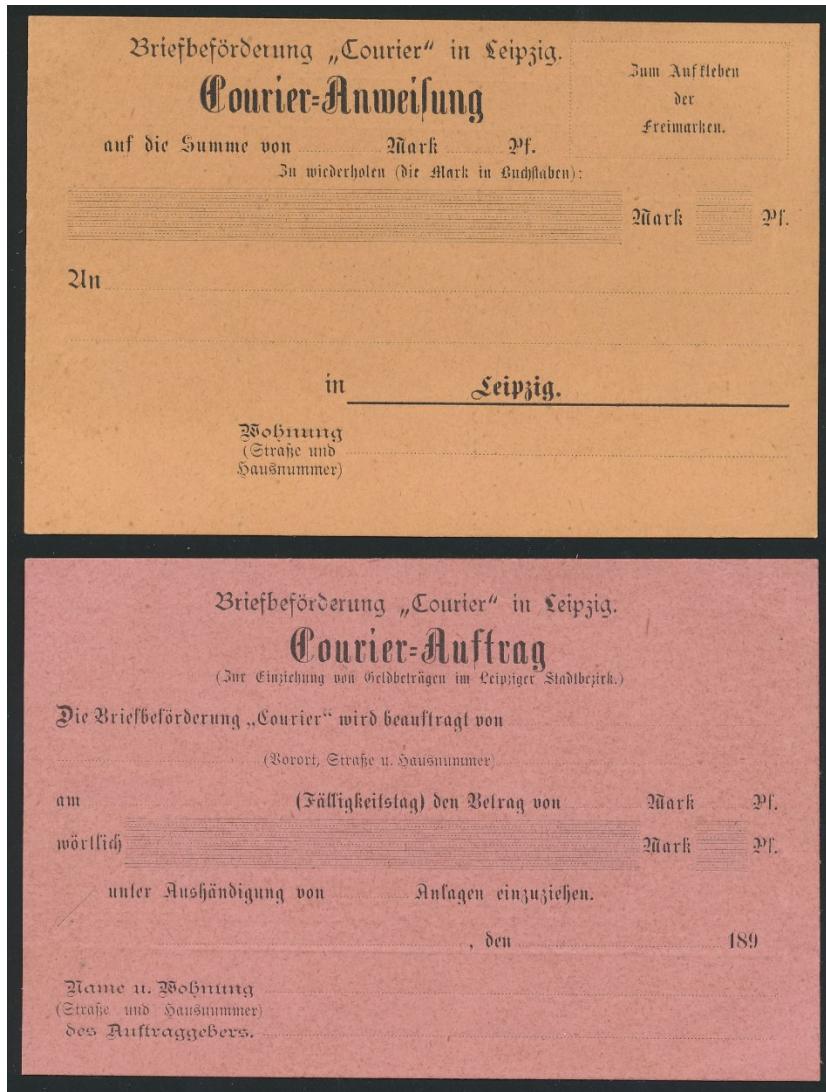


Ausruf 30 €

Zuschlag 130 €

**Leipzig**, Ganzsache 3 Pfg. des Courier mit Monogramm und Wert-Änderung **2 1/2**, ungebraucht, dazu 2 ungebrauchte Formulare Courier-Auftrag und Courier-Anweisung





Ausruf 80 €

Zuschlag 370 €

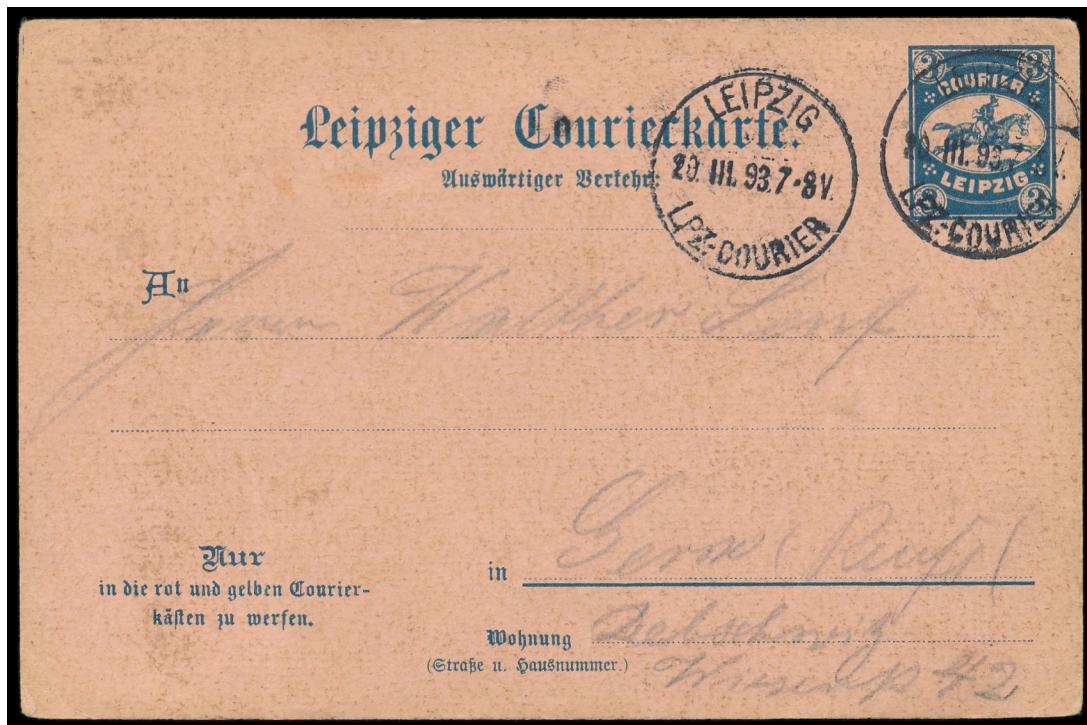
**Leipzig, 2x 3 Pfg. graublau auf Brief, Stempel Leipzig Courier 15.3.93, postlagernd im Auswärtigen Verkehr nach Grimma, Ankunftsstempel 16.3.93, Bedarf, rückseitig fehlt die Lasche**



Ausruf 70 €

Zuschlag 85 €

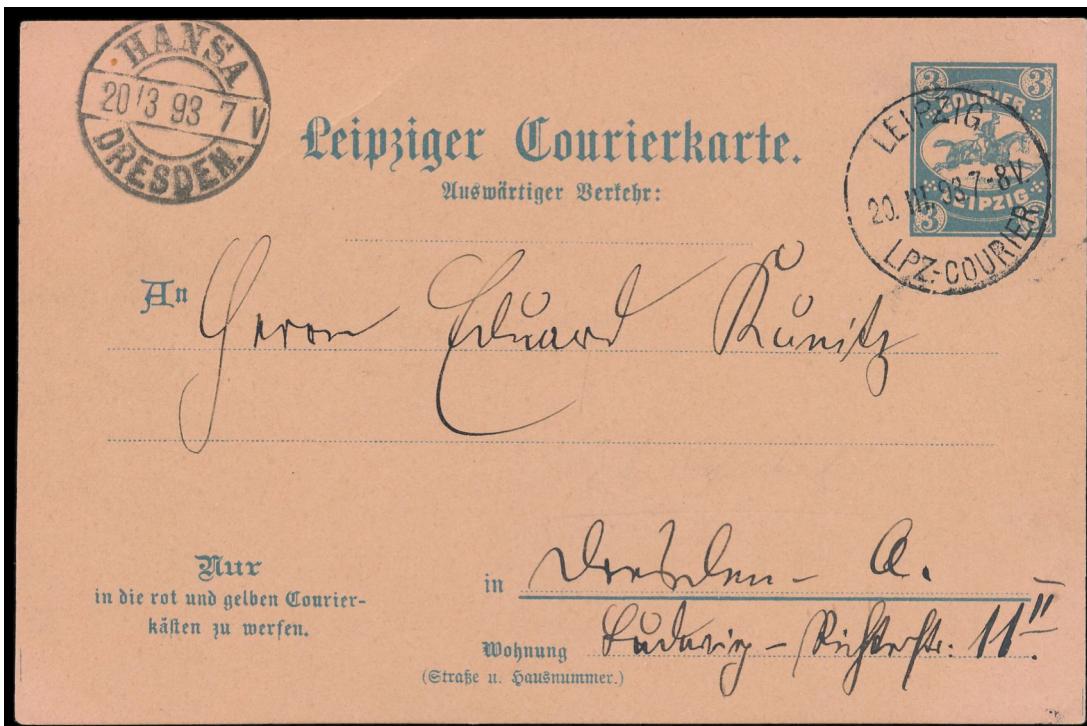
**Leipzig**, Ganzsache 3 Pfg. des **Auswärtiger Verkehrs**, Stempel Leipzig Courier 20.3.93, Bedarf nach **Gera**, ohne Ankunftsstempel



Ausruf 200 €

Zuschlag 470 €

**Leipzig**, Ganzsache 3 Pfg. des **Auswärtiger Verkehrs**, Stempel Leipzig Courier 20.3.93, Bedarf nach **Dresden**, Ankunftsstempel **Hansa Dresden** 20.3.93, seltener Beleg des Kartell-Verhältnis Courier - Hansa



Ausruf 50 €

Zuschlag 170 €

**Leipzig**, 3 Pfg. graublau des Courier als Einzelfrankatur auf Streifband, Stempel Leipzig Courier 7.4.93 im **Auswärtigen Verkehr** nach Reichenbach, links verkürzt, Bug senkrecht



Ausruf 80 €

Zuschlag 640 €

**Merseburg**, Filiale des Leipziger Courier, Courier-Marke 3 Pf. mit violettem Handstempelaufdruck des Merseburger Wappens (Pferdekopf), Hans Meier zu Eissen Nr. 9, auf Firmenkarte nach Weimar, violetter Stempel **Merseburg Lpz.-Courier** 13.5.95 und Ankunftsstempel **Weimar Lpz.-Courier** 16.5.93, verzögerte Beförderung wegen des Konkurses des Leipziger Courier ?



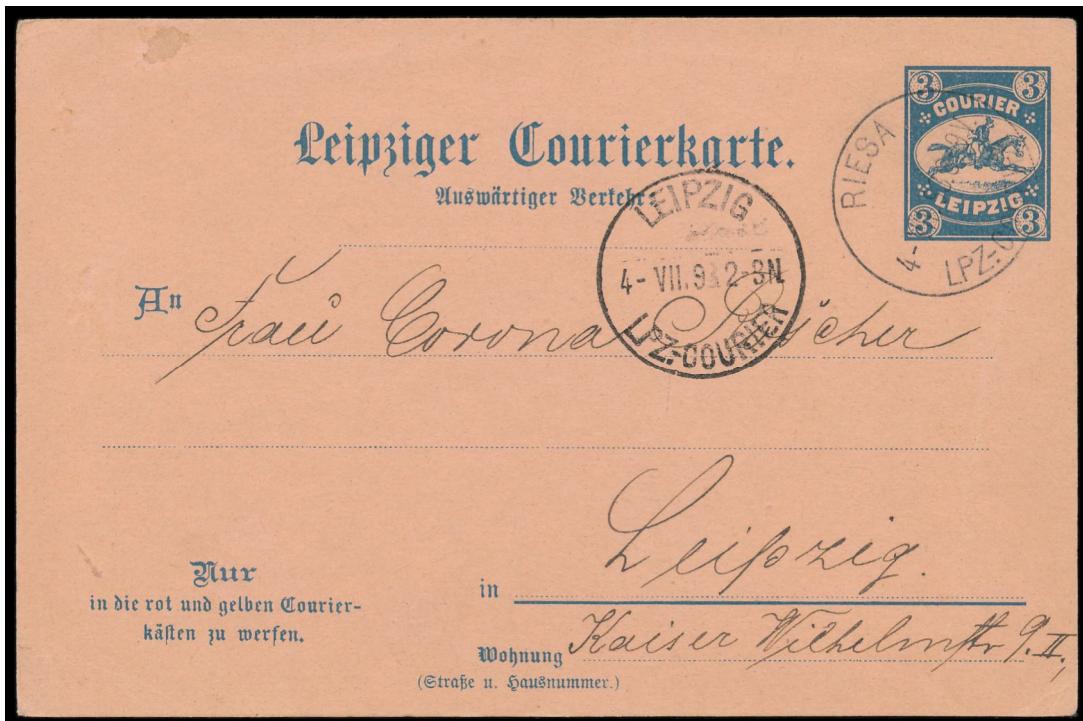
Ausruf 200 €  
Zuschlag 490 €

**Reichenbach, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, Ganzsachen-Umschlag 5 Pfg. orange,  
Stempel Reichenbach Courier 11.4.93, Ortsbrief



Ausruf 200 €  
Zuschlag 820 €

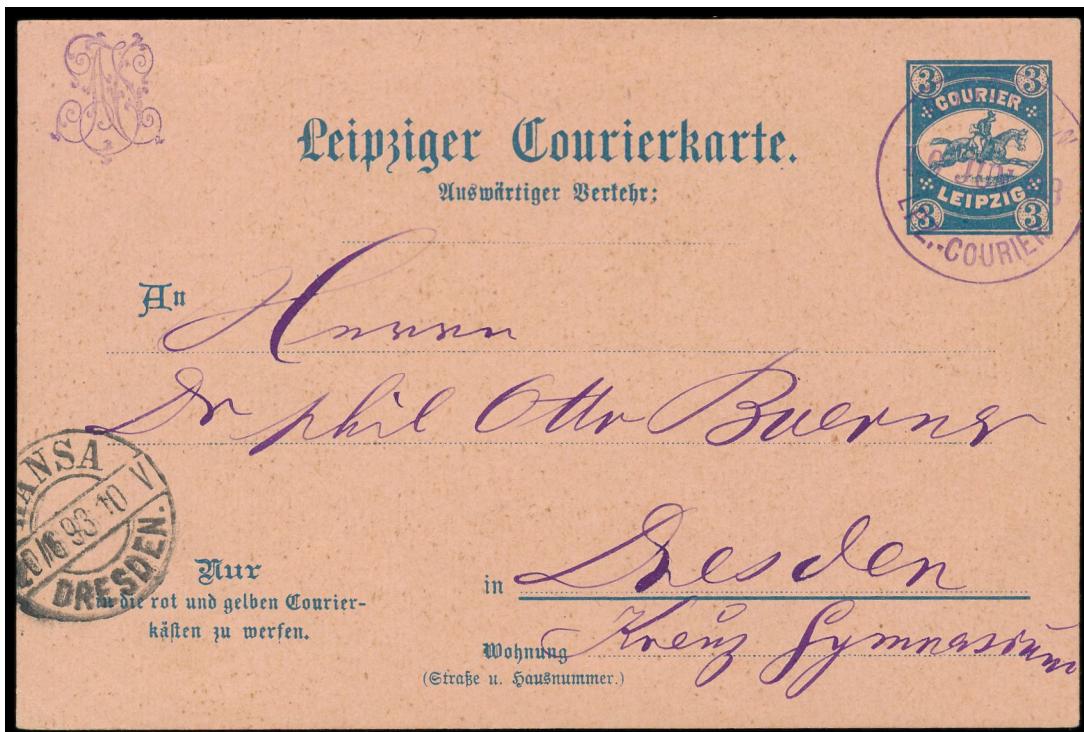
**Riesa, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, Ganzsache 3 Pfg., Stempel Riesa 4.7.93,  
Ankunftsstempel Leipzig Courier, Bedarf



Ausruf 300 €

Zuschlag 740 €

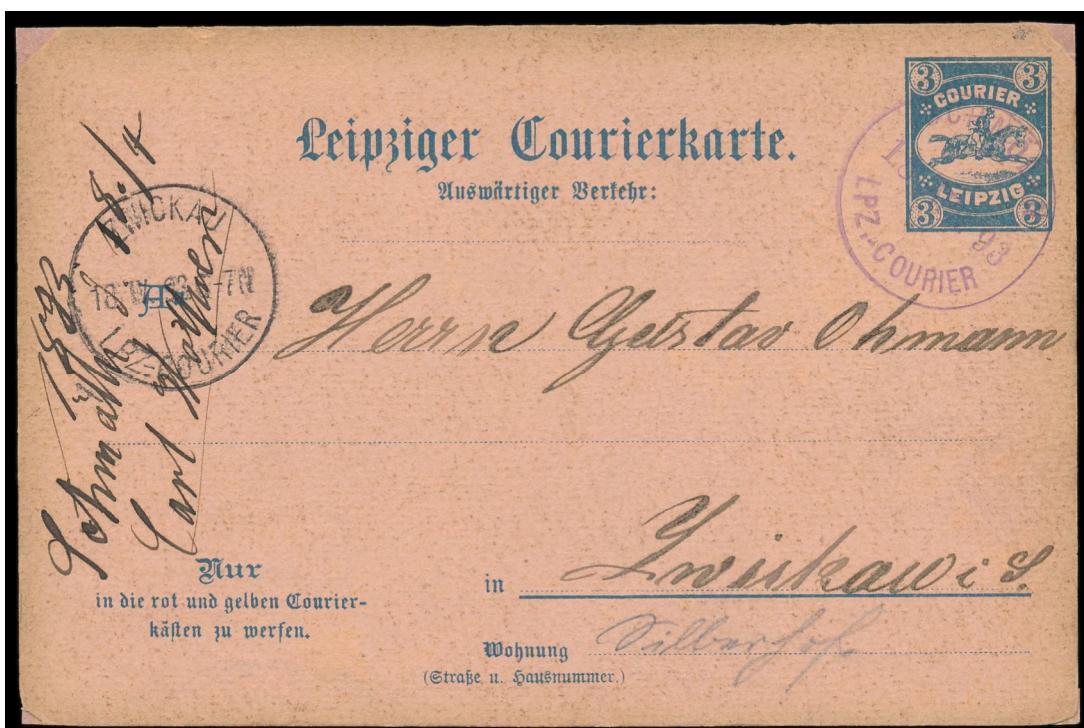
**Rosswein, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, Ganzsache 3 Pfg mit Zusatzstempel **JN**., Stempel Rosswein 19.6.93, Bedarf nach Dresden, Ankunftsstempel **Hansa Dresden** 20.6.92, seltener Beleg des **Kartell-Verhältnis Courier**



Ausruf 100 €

Zuschlag 490 €

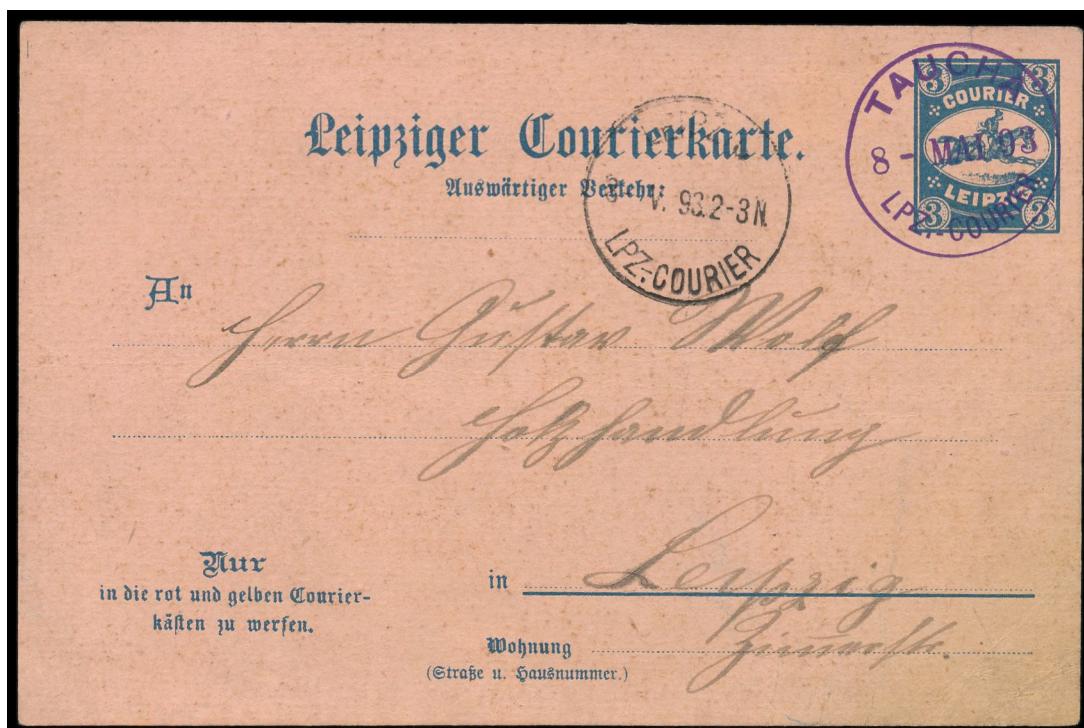
**Schmölln, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, Ganzsache 3 Pfg., Stempel Schmölln 18.4.93, Ankunftsstempel Zwickau des Leipziger Courier, alle Ecken gering ersetzt bzw. gestützt, sauber



Ausruf 200 €

Zuschlag 860 €

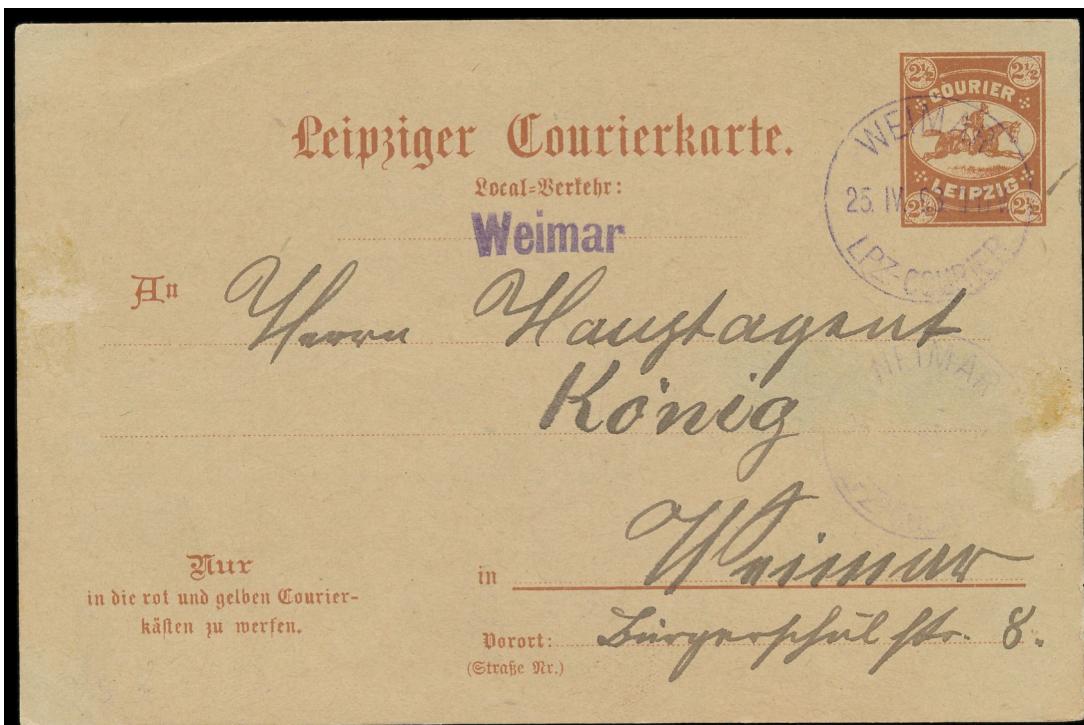
**Taucha, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier, Ganzsache 3 Pfg., Stempel Taucha 8. Mai 03,**  
Ankunftsstempel Leipzig Courier, Bedarf



Ausruf 100 €

Zuschlag 290 €

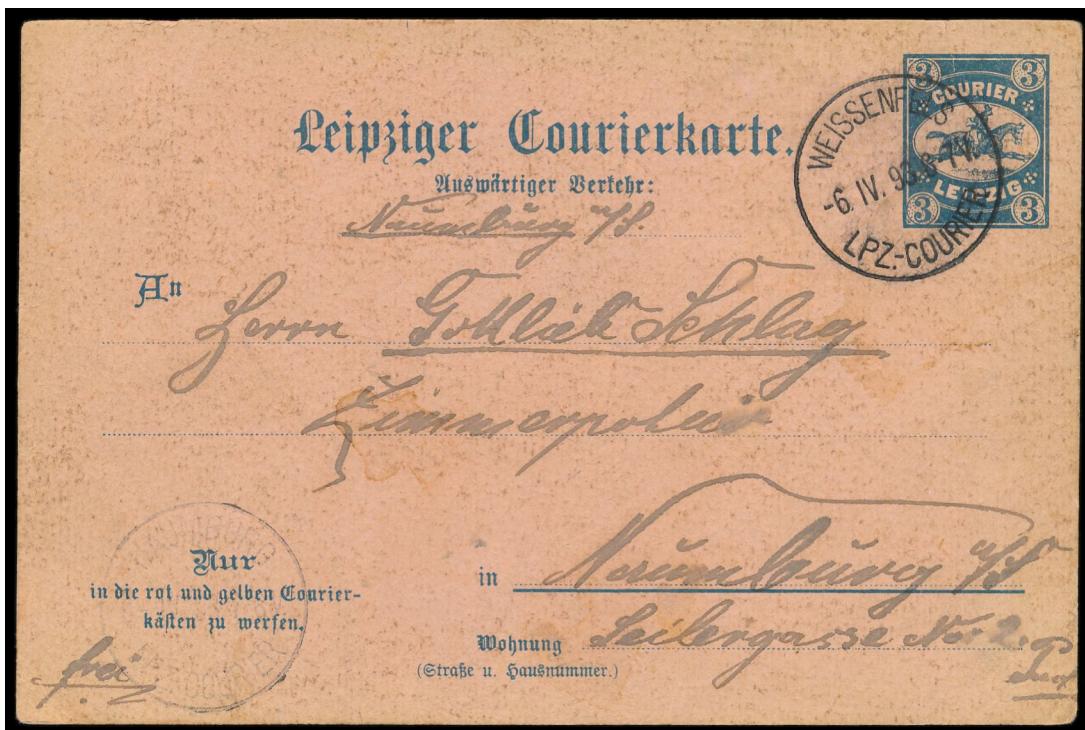
**Weimar, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier, Ganzsache 2 1/2 Pfg. mit Zusatzstempel**  
**Weimar, Orts - Ganzsache 25.4.93, 2 kleine Schürfungen, Bedarf**



Ausruf 80 €

Zuschlag 230 €

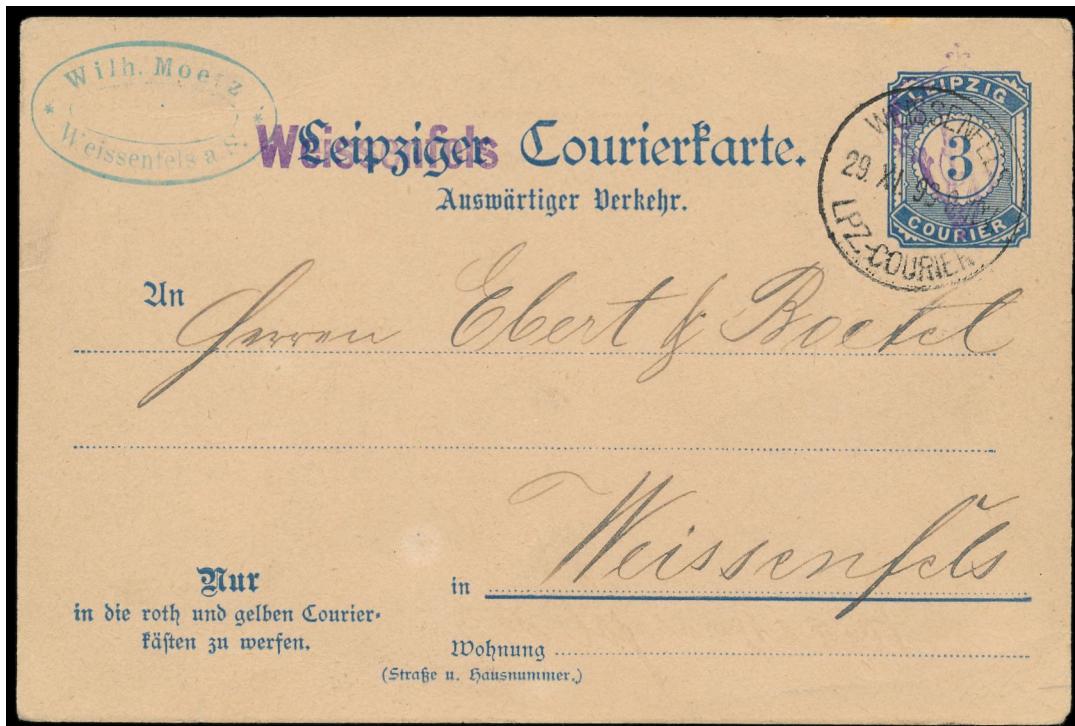
**Weissenfels, Auswärtiger Verkehr des Leipziger Courier**, Ganzsache 3 Pfg., Stempel Weissenfels 6.4.93, Bedarf nach Neumburg, Ankunftsstempel Naumburg Courier



Ausruf 60 €

Zuschlag 280 €

**Weissenfels, Ganzsache des Leipziger Courier**, 3 Pfg. mit Monogramm-Aufdruck und Z1 Weissenfels, Ortskarte Weissenfels 29.11.93, Bedarf

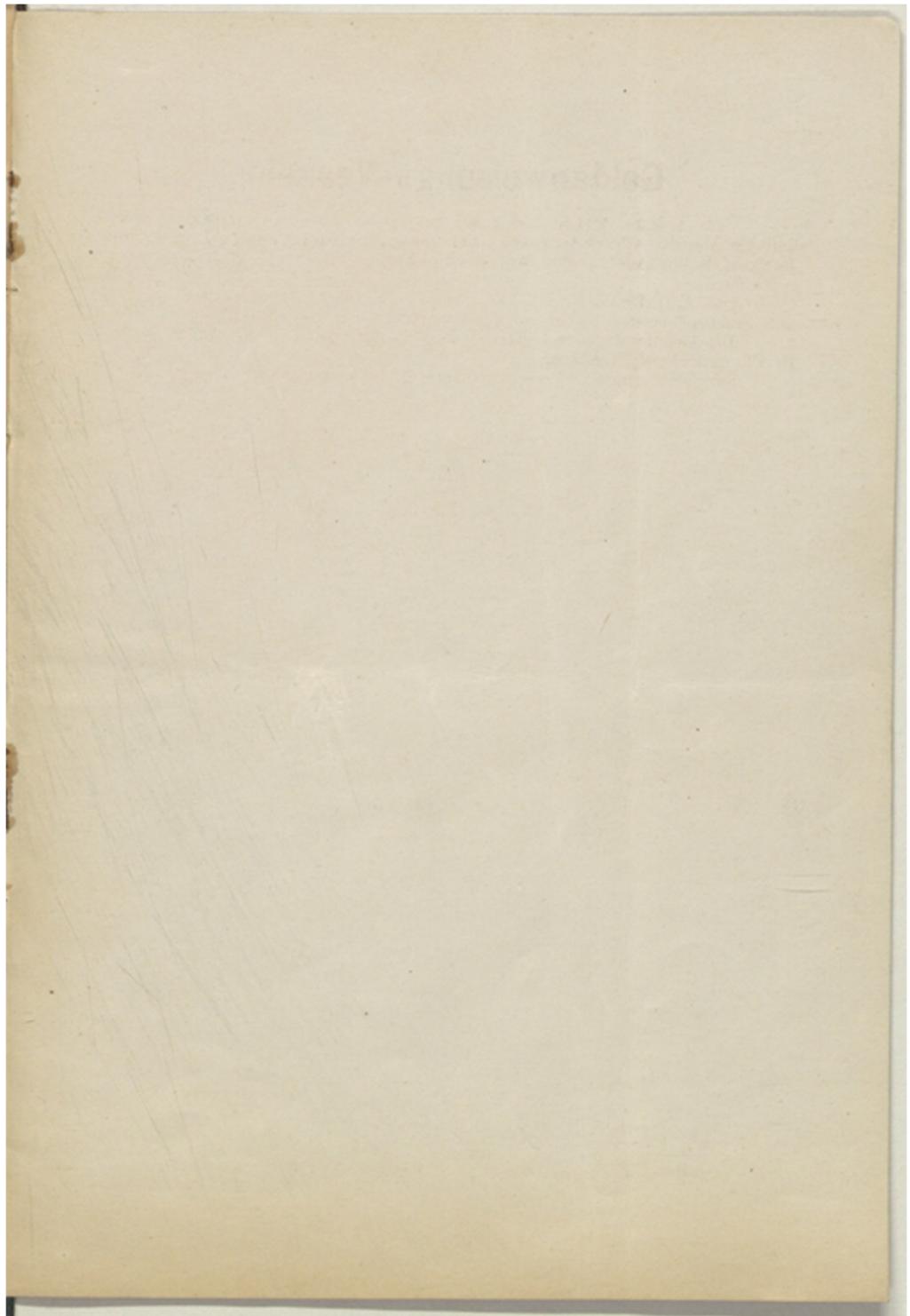


## Berliner Packetfahrt Gesellschaft news (Sebastian Schulze)

As you maybe now there is a Booklet from the Berliner Privatpost Spedition A.G. which includes the prices and many more information about this company. The same I have found from the Packetfahrt. It may can answer some questions and it is very interesting. I do not know if it was ever discovered but here it is and you can share it.

The Packetfahrt is in my opinion a good entry in the world of the Stadtpost. There is enough material on the market to build up a nice collection for a fair price.





I23171 3  
87

Telegramm-Adresse:  
**Packetfahrt, Berlin.**

## TARIF

Fernsprecher:  
Amt IV, No. 80, 154 und 1705.

und

## Beförderungs-Bestimmungen der

# Berliner

# Packetfahrt - Aktien - Gesellschaft

→ Gegründet 1884. ←

### Direction, Hauptbureau und Centralbetrieb:

S., Ritterstrasse 98/99, Hof.

Giro-Konto bei der Reichsbank — Bankhaus: Dresdner Bank in Berlin.

### Zweig-Anstalten:

No. 1. Ritterstrasse 98/99. Vorderhaus, Laden I.	No. 9. Wienerstrasse 69. 10. Alt-Moabit 111 (v. 1./4. 97 ab Wilsnackerstrasse 3).
" 2. Kleine Frankfurterstrasse 11.	11. Krausenstrasse 16.
" 3. Lothringenstrasse 77.	12. Grosse Frankfurterstrasse 2.
" 4. Dalldorferstrasse 18.	13. Charlottenburg, Berlinerstr. 48.
" 5. Hannoverschestrasse 2.	14. Magdeburgerstrasse 13 (v. 1./4. 97 ab Pallasstrasse 25).
" 6. Potsdamerstrasse 128.	15. Schönhauer Allee 151.
" 7. Barutherstrasse 5 (v. 1./4. 97 ab Yorkstrasse 89a).	16. Kottbuser Damm 23.
" 8. Bischofstrasse 14/15.	

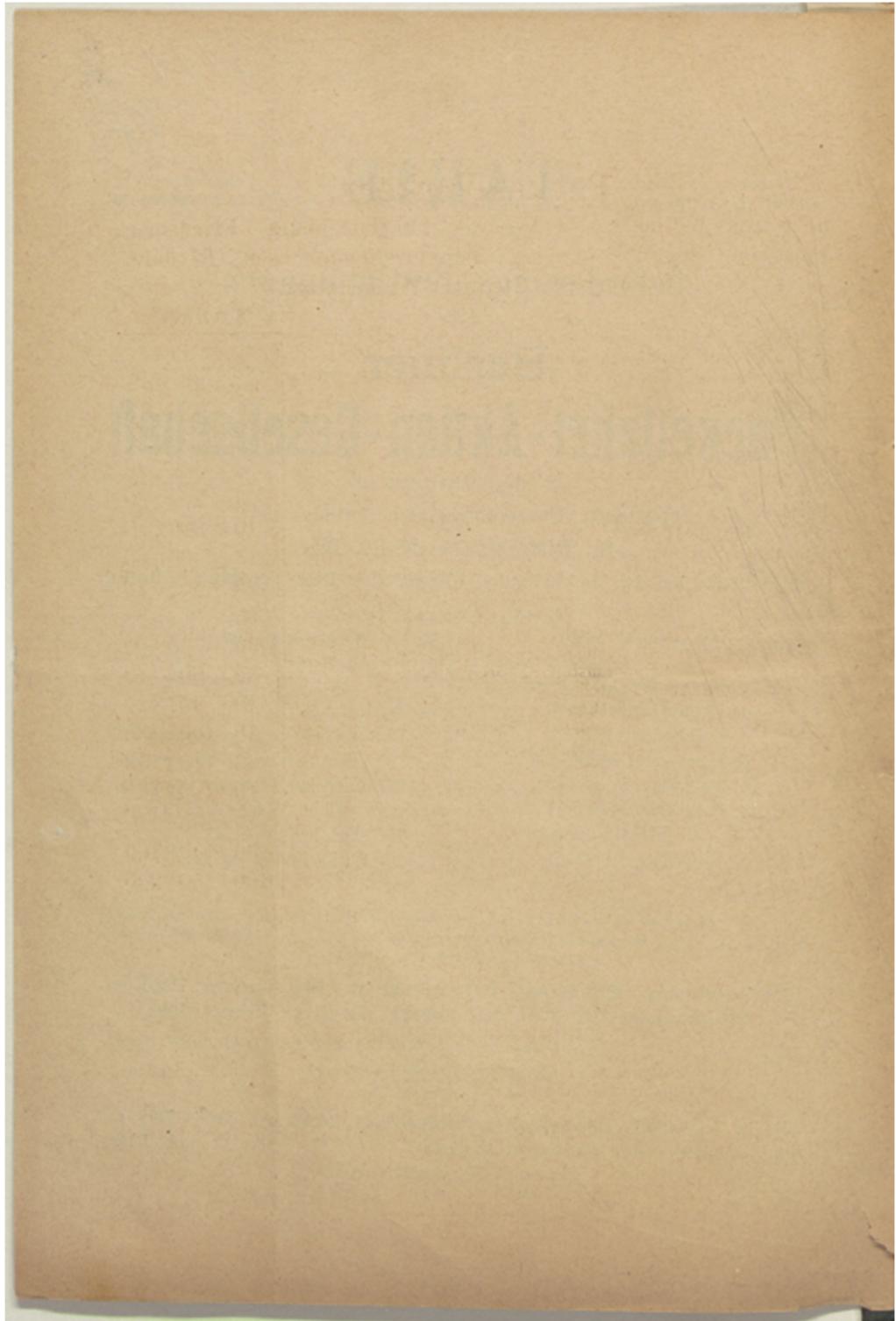
Ausser obigen Zweig-Anstalten befinden sich bei renommirten Kaufleuten in allen Strassen Berlins über 1500 Packet- und Brief-Annahmestellen, ferner in den Vororten:

Charlottenburg, Friedenau, Friedrichsberg, Lichtenberg, Pankow,  
Schönhausen, Brixdorf, Schöneberg, Steglitz, Wilmersdorf

besondere Packet-Annahmestellen, welche durch Schilder bzw. Briefkasten kenntlich sind.

Für die Gesellschaft rechtsverbindliche Vereinbarungen, welche von diesem Tarif und den Bestimmungen der Gesellschaft abweichen, können nur in der Centrale, Ritterstrasse 98/99, getroffen werden.

Februar 1897.



## Packet-Verkehr

in Berlin und nach den Vororten Charlottenburg, Friedenau, Friedrichsberg, Lichtenberg, Pankow-Schönhausen, Rixdorf, Schöneberg, Steglitz, Wilmersdorf.

### Tarif.

bis kg	Stadt Berlin.		Vorort
	Pf.	Pf.	
1	10	20	
5	20	30	
10	30	40	
15	40	60	
20	50	70	
25	60	80	
30	70	90	
35	80	110	
40	90	120	
50	100	130	
60	110	140	
70	120	160	
80	130	170	
90	140	180	
100	150	200	

**Mit einem Begleitschein** können beliebig viele Packete an einen Adressaten aufgegeben werden.

**Porto** wird für jedes einzelne Packet nach seinem Gewicht berechnet.

**Bestellgeld** wird bei Stadt- und Vorortsendungen nicht erhoben.

**Nachnahme.** Nachnahmen sind bis zur Höhe von 300 Mk. zulässig. Die Nachnahmegebühr beträgt für je 50 Mk. = 10 Pf., mindestens aber 10 Pf.

**Werthversicherung.** Die Werthversicherungsgebühr beträgt bis 100 M. 10 Pf.

**Abholung.** Packete werden auf Wunsch aus den Geschäften und Wohnungen abgeholt. Die Abholungsgebühr beträgt bei Packeten bis zusammen 50 kg. = 20 Pf., bei schwereren Packeten für je 50 kg. mehr = 10 Pf. mehr (z. B. 150 kg. = 40 Pf.). Abholungsaufträge, welche möglichst vom Auftraggeber selbst deutlich ausgeschrieben sein müssen, sind an unsere Hauptanstalt, unsere Zweiganstalten oder an unsere Aunahmestellen zu richten und können umfrankirt in unsere **rothen** Briefkästen geworfen werden. Bei regelmässiger täglicher Aufgabe einer grösseren Anzahl Packete: Abholung gratis.

**Sperrige Güter** sind solche, welche im Verhältniss zu ihrem Gewicht einen besonders grossen Raum einnehmen, z. B. leere Cartons, Möbel, Stühle, leere Körbe, Korbgeflechte. Für Sperrgut wird das Gewichtporto um die Hälfte erhöht.

**Lagerpackete** werden per Stück und Monat mit mindestens 20 Pf. berechnet.

## Versendungs-Bestimmungen.

Mit Aufgabe einer Sendung unterwirft sich der Absender den nachstehenden Versendungs-Bestimmungen und erkennt diese als für sich verbindlich an:

**Absender.** Die Angabe des Absenders auf dem Begleitschein ist in jedem Falle erwünscht, bei Packeten mit Werthversicherung oder Nachnahme durchaus erforderlich.

**Adressen** müssen vom Absender sowohl auf dem Packet, wie auf dem Begleit-

schein gleichlautend und deutlich ausgeschrieben werden und sich auf Angabe der Strasse, Hausnummer, Treppenzahl, ob Vorder- oder Hinterhaus und bei Zimmerherren (Chambregarnisten) auch auf Nennung der Vermieter erstrecken.

**Die Annahmestellen sind zur Ausschreibung von Adressen nicht verpflichtet.**

Bei Körben, Kisten etc. ist die Anbringung der Adressen auf festangebundenen Anhange-Zetteln aus dauerhaftem Material bezw. durch Aufschrift mit dauerhafter Flüssigkeit zu bewirken. Alte Adressen sind zu vernichten.

**Ausgeschlossene Sendungen.** Packete oder Gegenstände, deren Transport mit Gefahr verbunden ist oder deren Inhalt andere Sendungen beschädigen könnte, sind von der Beförderung ausgeschlossen. Werden derartige Gegenstände aufgegeben, so bleibt der Absender für jeden daraus entstehenden Schaden der Gesellschaft haftbar.

**Begleitscheine** (für Packete ohne Nachnahme: **weiss**, für Nachnahme-Packete: **roth**) sind kostenlos durch alle unsere Anstalten und Annahmestellen zu beziehen.

**Einlieferung.** Die Einlieferung von Packeten aller Art kann in unserer Hauptanstalt, unseren Zweiganstalten und an allen unseren durch Schilder kenntlich gemachten Packetannahmestellen erfolgen. Die Annahmestellen sind nicht verpflichtet, Packete nach der in der Zeit von 6—8 Uhr Abends erfolgenden letzten Sammlung anzunehmen und über Nacht in ihren Geschäftslokalen aufzubewahren.

**Frankatur.** Stadt- und Vorortsendungen sind vom Absender zu frankiren. Die Begleitscheine sind mit Marken, welche von der die Annahme bewirkenden Annahmestelle zu entnehmen sind, in Höhe der Beförderungsgebühr zu versetzen. Nicht frankirte Sendungen unterliegen dem Porto für Nachnahme-Packete und müssen unbedingt mit dem Namen des Absenders versehen sein. Wird ein derartiges Packet vom Adressaten nicht angenommen, so hat der Absender bei Rücklieferung des Packets sämmtliche Spesen zu tragen.

**Garantie.** Bei Verlust einer Stadt- oder Vorortsendung ohne Werthdeclaration, oder eines Theils der Sendung, ferner bei Beschädigungen, leistet die Gesellschaft Schadenersatz bis zur Höhe von 25 Mk. gegen Nachweis des wirklichen Werthes. Unter gleicher Voraussetzung übernimmt die Gesellschaft bei Packeten mit Werthdeclaration eine Haftpflicht bis zur Höhe von 100 Mk. Bei Theilschäden haftet die Gesellschaft nach Verhältniss der vorstehend angegebenen Beträge zum wirklichen Werthe der Sendung.

Dagegen leistet die Gesellschaft keine Garantie bei Beschädigungen unverpackt oder mangelhaft verpackt aufgelieferter Gegenstände oder bei Verlusten aus denselben (siehe Verpackung S. 5).

Ansprüche müssen innerhalb 14 Tage schriftlich unter Beifügung des bei Aufgabe der Sendung erhaltenen Quittungs-Abschnitts bei der Direction geltend gemacht werden.

Nach dieser Frist erlischt die Haftpflicht der Gesellschaft.

**Nachnahme.** Die auf Packete nachgenommenen Beträge werden nach Eingang derjenigen Annahmestelle überwiesen, bei welcher die Auflieferung erfolgte, und müssen innerhalb 14 Tage, vom Tage der Aufgabe an gerechnet, gegen Rückgabe des unterschriebenen Quittungs-Abschnitts dort abgefordert werden.

**Quittung.** Bei Auflieferung von Packeten ist Seitens der Aufgeber eine Quittung zu verlangen, auf welcher der Tag der Auflieferung, Anzahl und Nummern der Packete, die Höhe des gezahlten Portobetrages, der Werthversicherung,

einer etwaigen Nachnahme und der Stempel der Annahmestelle angegeben sein müssen. Diese Quittungen sind sorgfältig aufzubewahren. Die Ausfertigung von Duplicat-Quittungen Seitens der Annahmestellen ist nicht gestattet.

**Reclamationen** sind schriftlich bei der Direction anzubringen und können nur berücksichtigt werden, wenn denselben der bei Aufgabe der betr. Sendung erhaltene Quittungsabschnitt beigefügt wird. Ablieferungsnachweise können nur innerhalb eines Jahres, vom Tage der Aufgabe an gerechnet, erbracht werden.

**Unbestellbare Sendungen** gehen, falls der Absender bekannt ist, an diesen zurück; ist Letzterer nicht zu ermitteln, so bleiben dieselben in unserer Hauptanstalt ein Jahr auf Lager. Nach dieser Frist wird mit denselben nach gesetzlichen Bestimmungen verfahren.

Unbestellbare Packete, deren erkennbarer Inhalt dem Verderben ausgesetzt ist, werden je nach Beschaffenheit entweder verkauft oder sofort vernichtet. Der Erlös, abzüglich der entstandenen Spesen, steht dem sich legitimirenden Eigenthümer bis zur gesetzlichen Verjährungsfrist zur Verfügung.

**Verpackung.** Bezuglich der Verpackung der der Gesellschaft zur Beförderung zu übergebenden Gegenstände werden den Versendern keinerlei Vorschriften gemacht. Im Interesse der Versender liegt es jedoch, die Verpackung nach Beschaffenheit der zu versendenden Gegenstände einzurichten, da die Gesellschaft bei Beschädigungen unverpackt oder mangelhaft verpackt aufgegebener Gegenstände keinen Ersatz leistet (s. Seite 4: Garantie).

**Werthversicherung** darf nur bis zur Höhe von 100 Mk. und entsprechend dem wirklichen Werth der zu versichernden Sendung erfolgen.

**Wichtig.** Die Mitsendung geschlossener Briefe als Einlage bei Packeten nach den Vororten ist nicht statthaft.

## Gepäck-Verkehr

### a. von den Berliner Bahnhöfen — ankommendes Reisegepäck.

Die Beförderung des Reisegepäcks von den Bahnhöfen:

**Anhalter Bahnhof,**  
**Potsdamer Bahnhof,**  
**Lehrter Bahnhof,**  
**Stettiner Bahnhof.**

**Bahnhof Friedrichstrasse,**  
**Bahnhof Alexanderplatz,**  
**Schlesischer Bahnhof,**  
**Görlitzer Bahnhof**

nach den Wohnungen, Hotels und von einem Bahnhof zum anderen vermittelnd unsere auf der Ankunftsseite der Bahnhöfe stationirten uniformirten Beamten, denen zu diesem Zwecke das Gepäck bezw. die Gepäckscheine zu übergeben sind.

### T a r i f.

Für grösseres Gepäck								Für Handgepäck			
bis kg	Pf.	bis kg	Pf.	bis kg	Pf.	bis kg	Pf.	Stück	Pf.	Stück	Pf.
15	40	30	70	50	100	80	130	1	30	4	80
20	50	35	80	60	110	90	140	2	40	5	100
25	60	40	90	70	120	100	150	3	60		

Ein ausführlicher Tarif ist auf allen Bahnhofs-Annahmestellen sichtbar angebracht.

**Adressen.** Die Ausschreibung der Adressen durch den Aufgeber selbst ist zur Vermeidung von Irrthümern erwünscht.

**Beförderungsgebühr.** Die Beförderungsgebühr ist bei Aufgabe des Gepäcks bzw. der Gepäckscheine zu entrichten. Ueber den gezahlten Betrag hat der Annahmebeamte Quittung zu ertheilen.

**Bestellung.** Die Bestellung des ankommenden Reisegepäcks erleidet an Sonn- und Feiertagen keine Unterbrechung. Nach 7 Uhr Abends aufgegebenes Reisegepäck wird am nächsten Tage mit der ersten Bestellung expediert.

**Garantie.** Für jedes durch Schuld der Gesellschaft auf dem Transport in Verlust gerathene grössere Gepäckstück leistet die Gesellschaft Schadenersatz bis zur Höhe von 100 Mk. für Handgepäck bis zur Höhe von 25 Mk. gegen Nachweis des wirklichen Werthes. Für Beschädigung des Inhalts eines geschlossenen Gepäckstückes oder für den Inhalt selbst kommt die Gesellschaft jedoch nicht auf.

**Lagerung.** Die Gesellschaft nimmt Gepäckstücke ankommender Reisenden, welche noch keine Wohnung haben oder aus irgend einem Grunde sofortige Zustellung nicht wünschen, auf Lager. Diese Gepäckstücke müssen „an die Hauptanstalt der Berliner Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft, Ritterstr. 98/99 lagernd“ adressirt werden. Bei Verfügungsertheilung ist die Angabe der auf dem Quittungs-Abschnitt angegebenen Versendungsnummer erforderlich.

## Gepäck-Verkehr

### b. nach den Berliner Bahnhöfen — abgehendes Reisegepäck.

Nach den Bahnhöfen zu beförderndes Reisegepäck kann in unserer Hauptanstalt, allen Zweiganstalten und Packetannahmestellen aufgeliefert werden. Schriftliche Abholaufträge wolle man, an unsere Direktion adressirt, unfrankirt in unsere **rothen** Briefkästen werfen. Das Gepäck ist zu adressiren:

„An die Gepäckträger der Gepäck-Expedition des (z. B. Lehrter) Bahnhofs.“

Bei Auflieferung des Gepäcks erhält der Aufgeber einen Quittungsabschnitt. Gegen Uebergabe dieses Quittungsabschnitts an die Gepäckträger des betr. Bahnhofs erfolgt die Aushändigung des Gepäcks an den Reisenden.

Mit der durch die Gesellschaft bewirkten Uebergabe des Gepäcks an die Gepäckträger hört die Verbindlichkeit der Gesellschaft für das Gepäck auf.

**Die Beförderungsgebühr** muss bei Aufgabe des Gepäcks entrichtet werden. Die Versendung gegen Nachnahme der Beförderungsgebühr ist nicht ausführbar.

In die uns für Beförderung zu zahlenden Gebühren sind etwaige Gebühren der Bahnhofs-Gepäckträger nicht eingeschlossen.

**Garantie.** Für rechtzeitige Ablieferung von Gepäckstücken zu bestimmten Zügen, deren Abgangszeit auf dem Begleitschein deutlich angegeben sein muss, übernimmt die Gesellschaft nur dann eine Verbindlichkeit, wenn zwischen der Auflieferung und der Abfahrt des Zuges **mindestens 12 Tagesstunden** liegen.

## Packet- (Express-) Verkehr von Berlin nach deutschen Plätzen.

Anmerkung: Von den mit einem \* bezeichneten Orten findet auch ein Packet- (Express-) Verkehr nach Berlin statt.

**■■■■■** Wegen Portoersparniss bei grösseren Packetsendungen an einen Adressaten nach Orten Deutschlands, welche nachstehend nicht aufgeführt sind, wende man sich an das Hauptbureau der Gesellschaft. **■■■■■**

Ort.	Zone	Ort.	Zone	Tarif			Special-Tarif	
				Bis kg	I. Zone	II. Zone	III. Zone	Bis kg Pf.
Altenburg . . .	III	*Hannover . . .	III	4	20	30	35	6 20
Altona . . .	III	Hildesheim . . .	III	5	20	35	40	10 30
*Annaberg i. S. .	III	*Landsberg a. W. .	II	6	25	40	50	15 40
*Apolda . . .	III	*Leipzig . . .	II	7	25	45	70	20 50
*Auerbach i. V. .	III	*Liegnitz . . .	III	8	30	55	80	25 60
*Bockenheim . . .	III	*Luckenwalde . .	I	9	30	60	90	30 70
*Brandenburg a. H. .	I	Lübeck . . .	III	10	35	65	100	35 80
Braunschweig . . .	III	Magdeburg . . .	II	11	35	75	120	40 90
Bremen . . .	III	*Meerane i. S. .	III	12	40	80	135	50 100
*Breslau . . .	III	Meissen . . .	II	13	40	85	150	60 110
Bromberg . . .	III	*Mühlhn. i. Th. .	III	14	45	90	165	70 120
*Chemnitz . . .	III	*Naumburg . . .	III	15	50	100	180	80 130
Cöln . . .	III	*Neudamm . . .	II	16	50	105	195	90 140
*Cottbus . . .	II	Nordhausen . . .	III	17	55	110	210	100 150
*Cüstrin . . .	II	*Offenbach a. M. .	III	18	60	120	225	
Dessau . . .	II	*Plauen i. V. .	III	19	65	125	240	
Dresden . . .	III	Posen . . .	III	20	70	130	255	
*Erfurt . . .	III	*Potsdam . . .		21	70	140	270	
*Forst i. Laus. .	II	(Spec.-Tarif) . . .		22	75	145	285	
*Frankfurt a. M. .	III	*Reichenbach i. V. .	III	23	80	150	300	
*Frankfurt a. O. .	I	Rostock . . .	III	24	80	160	315	
*Freiberg i. Sachs. .	III	Schwerin i. M. .	III	25	85	170	330	
*Gera (Reuss) . .	III	Spandau . . .		26	100	185	345	
*Glauchau . . .	III	(Spec.-Tarif) . . .		27	115	200	365	
*Görlitz . . .	III	*Stettin . . .	II	28	130	215	385	
*Gotha . . .	III	*Stralsund . . .	III	29	140	230	410	
*Greiz i. V. . .	III	Weissenfels . . .	III	30	150	250	440	
*Guben . . .	II	Zeitz . . .	III					
Halberstadt . . .	III	*Zittau . . .	III					
*Halle a. S. . .	III	*Zwickau . . .	III					
Hamburg . . .	III							

Für Zustellung der von auswärts kommenden Express-Pakete wird an Bestellgeld in Berlin erhoben:

Für 1 Packet bis 10 kg 15 Pf.

" 1 " über 10-20 kg 20 "

" 1 " = 20-30 " 30 "

und für je 10 kg mehr = 10 Pf. mehr.

Für jedes weitere, bis zum 5., an denselben Adressaten gerichtete Packet 5 resp. 10 Pf.; für das 6. Packet wird wieder Grundtaxe berechnet.

Bei nach auswärts abgehenden Paketen wird in obigen Städten das ortsübliche Bestellgeld erhoben.

Lieferfristen und Versendungsbestimmungen umseitig.

Special-Tarif		
für Potsdam, Spandau.		
Bis kg	Pf.	
6	20	
10	30	
15	40	
20	50	
25	60	
30	70	
35	80	
40	90	
50	100	
60	110	
70	120	
80	130	
90	140	
100	150	

**Nachnahme:**  
Die Nachnahmegebühr beträgt f. je 50 Mk. = 10 Pf., mindestens aber 10 Pf.

**Werthversicherung:**  
Die Werthversicher.-Gebühr beträgt für je 100 Mk. = 5 Pf., mindestens aber 10 Pf.

**Sperrgut:**  
Für sperrige Pakete erhöht sich das Gewichtsporto um die Hälfte.

Für Sendungen über 50 kg Eilgutsätze bei billigster Spesenberechnung (s. Spedition S. 9)

Bei regelmässiger täglicher Aufgabe mehrerer Pakete Abholung gratis.

**Zu beachten.** Werden Pakete von Plätzen zurückbeordert, von denen ein Packetverkehr nach Berlin nicht stattfindet, die obigen Tarifsätze also nicht zur Berechnung kommen können, so trägt der Absender die entstehenden Post- bzw. Bahn- u. sonstigen Spesen.

## Versendungs-Bestimmungen für Packete nach deutschen Plätzen.

Mit Aufgabe einer Sendung unterwirft sich der Versender den nachstehenden Versendungs-Bestimmungen und erkennt diese als für sich verbindlich an.

**Einlieferung.** Die Einlieferung von Express-Packeten kann in unserer Hauptanstalt, allen Zweiganstalten und Packet-Annahmestellen erfolgen. Mit einem Begleitschein können beliebig viele Packete an einen Empfänger eingeliefert werden.

**Frankatur.** Express-Packete können frankirt oder unfrankirt versendet werden. **Für unfrankirte Packete tritt kein Portozuschlag ein.** Nachnahme und Werthversicherung ist zulässig (siehe Tarif).

**Garantie.** Für den Verlust von Packeten leistet die Gesellschaft Garantie und zwar, sofern eine Werthversicherung nicht stattgefunden hat, bis zur Höhe von 25 Mk. für Packete bis zum Gewicht von 5 kg, bis zur Höhe von 50 Mk. für schwerere Packete. Für Theilschäden, welche auf Beraubung oder Beschädigung zurückzuführen sind, haftet die Gesellschaft nach dem Verhältniss des wirklichen Werths der Sendung zu den vorstehend genannten Beträgen. Bei werthversicherten Packeten wird der nachzuweisende Schaden bis zur Höhe der Versicherungssumme voll ersetzt.

Die Ersatzleistung für fehlende Waare aus beschädigt zur Ablieferung kommenden Packeten ist davon abhängig, dass bei Empfangnahme der Sendung das Gewicht des Packets und die Höhe des Schadens sogleich festgestellt wird. Der Anspruch auf Schadenersatz erlischt, wenn derselbe nicht innerhalb 14 Tage nach Ablieferung der Sendung bei der Gesellschaft erhoben wird.

**Lieferfristen.** Packete, welche bis Nachmittags  $5\frac{1}{2}$  Uhr (für Sendungen der Görlitzer Strecke bis Nachmittags  $2\frac{3}{4}$  Uhr) in der Hauptanstalt eingehen, kommen an demselben Tage zur Versendung. Die Ablieferung an die Empfänger erfolgt am Tage nach Abgang der Packete aus Berlin (nach Cöln, Frankfurt a. M., Offenbach a. M. und Bockenheim jedoch erst am dritten Tage nach Abgang aus Berlin), sofern nicht unvorhergesehene oder unabwendbare Hindernisse eintreten.

**Nachnahme.** Die auf Express-Packete nachgenommenen Beträge werden 6 Tage (bei Packeten nach Cöln, Frankfurt a. M., Offenbach a. M. und Bockenheim 8 Tage) nach Aufgabe den Absendern frei in's Haus geschickt. **Die Angabe des Absenders** sowohl auf dem Packet wie besonders auf dem Begleitschein ist unbedingt erforderlich.

**Porto.** Das Porto wird für jedes **einzelne Packet** nach seinem Gewichte berechnet. **Unbestellbare Packete** bleiben vorläufig am Bestimmungsorte lagern und werden den Absendern zum Zwecke der Verfügung avisirt.

**Verpackung** ist durchaus haltbar und fest einzurichten. Für Verluste und Beschädigungen, welche auf fehlende, mangelhafte oder unzweckmässige Verpackung zurückzuführen sind, kommt die Gesellschaft nicht auf.

**Wichtig.** Das Mitsenden geschlossener Briefe als Einlage bei Packeten nach ausserhalb ist nicht zulässig.

**Zu beachten.** Wegen **Absender, Adressen, ausgeschlossener Sendungen, Quittung und Reklamationen** verweisen wir auf die auch für Packete nach auswärts gültigen Bestimmungen für den Packet-Verkehr in Berlin und nach den Vororten (siehe Seite 4).

## Packet- (Express-) Verkehr

nach Dänemark, Schweden, Norwegen, Grossbritannien, Amerika.

 **Zolldeclarationen sind nicht erforderlich.** Die Auflieferung der Packete erfolgt mit einem unserer **blauen** Begleitscheine.

### Tarif für Express-Sendungen von Berlin nach Dänemark, Schweden und Norwegen.

	Bis kg						
		5	6	7	8	9	10
		Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.
Copenhagen		70	130	150	165	180	200
Dänische Provinzen		280	280	280	280	280	280
Gothenburg	Lund						
Stockholm	Malmoe						
Halmstadt	Landskrona						
Carlshamn							
Sundsvall							
Christiania							

**Werthversicherung** bis zum Verschiffungshafen und **See-Assekuranz**:  $\frac{1}{4}\%$ , mindestens 20 Pf.

**Nachnahmegebühr**: für je 50 Mk. = 20 Pf., mindestens 20 Pf.

**Keine Zolldeclarationen erforderlich**; Begleitpapier: unser **blauer** Begleitschein.

**Inhalt** und **Werth** sind auf der Rückseite des Begleitscheines genau zu declariren.

### Tarif für Express-Sendungen nach New-York (Stadt).

Bis kg	Für jedes										fernere kg
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	Pf.	
New-York (Stadt)	125	200	275	360	445	500	555	610	665	720	40 Pf.

**Werthversicherung** bis zum Verschiffungshafen und **See-Assekuranz**:  $\frac{1}{2}\%$ , mindestens 30 Pf.

**Nachnahmegebühr**: für je 50 Mk. = 50 Pf., mindestens 50 Pf.

**Keine Zolldeclarationen erforderlich**; Begleitpapier: unser **blauer** Begleitschein.

**Inhalt** und **Werth** sind auf der Rückseite des Begleitscheines genau zu declariren.

**Auf Wunsch werden Tarifsätze nach anderen Plätzen Amerika's, sowie nach Afrika, Asien und Australien bereitwilligst mitgetheilt.**

 Tarif für **Grossbritannien** und **Irland** umseitig. 

Tarif für Express-Sendungen von Berlin nach  
**Grossbritannien und Irland.**

Für Sendungen im Gewichte	Bis London City	Nach allen Bahnstationen Englands aber nicht südlicher als London, Richtung Bristol.	Nach Schottland, Irland, Wales und den südlich von London - Bristol gelegenen Bahnstationen.
bis zu 1 kg	Pf. 120	Pf. 200	Pf. 250
" " 2 "	" 130	" 240	" 300
" " 3 "	" 160	" 270	" 350
" " 4 "	" 170	" 300	" 380
" " 5 "	" 180	" 330	" 410
" " 6 "	" 250	" 420	" 480
" " 7 "	" 300	" 470	" 530
" " 8 "	" 340	" 510	" 580
" " 9 "	" 380	" 540	" 630
" " 10 "	" 400	" 570	" 680
" " 12 "	" 470	" 650	" 810

Keine Zolldeclarationen erforderlich; Begleitpapier: unser blauer Begleitschein.

Die Raten für London verstehen sich incl. Ablieferungsgebühren in der City.  
Werthversicherung bis zum Verschiffungshafen und See-Assecuranz:  $\frac{1}{4}\%$ , mindestens 30 Pf.

Nachnahmegebühr: für je 50 Mk. — 30 Pf., mindestens 30 Pf.

Inhalt und Werth sind auf der Rückseite des Begleitscheins genau zu declariren.

**Allgemeine Bestimmungen**  
für Express-Sendungen von Berlin nach überseeischen Plätzen.

Sendungen nach überseeischen Plätzen, ausgenommen nach Dänemark, Skandinavien, England und Nord-Amerika, sind in Wachsleinen, Leinewand oder Holzkiste zu verpacken und mit vollständiger Adresse zu versehen. Die Verpackung von Contanten, sowie von Gegenständen von hohem Werthe, hat stets in starken Kisten mit versenkten Siegeln zu geschehen. Es empfiehlt sich überhaupt, die Verpackung, der Reisedauer entsprechend, möglichst dauerhaft zu gestalten, da die Gesellschaft für Bruch oder Beschädigung in Folge mangelhafter Verpackung keinen Ersatz leistet.

Sämtliche in vorstehenden Tarifen angegebenen Sätze gelten nicht für Goldsachen, Pretiosen, Juwelen, Uhren, Contanten, Oelgemälde und sonstige Gegenstände von hohem Werthe, auch sind Zoll, Zollspesen, Assekuranz und baare Auslagen nicht eingeschlossen.

Für sperrige Sendungen wird ein Zuschlag von 50% erhoben. Zollpflichtige Sendungen nach Grossbritannien und Irland — ausgenommen nach London —

(Tabak, Cigarren, Wein, Spirituosen, Spielkarten, Bier, Caffee, Thee etc.) unterliegen einem Portozuschlag, welcher für die ersten 5 kg = 150 Pf., für jede ferneren, auch nur angefangenen 5 kg = 50 Pf. beträgt

Feuergefährliche, sowie sonstige, die übrige Ladung gefährdende Güter werden nur nach vorheriger Vereinbarung befördert.

Inhalt und Werth sind genau zu declariren. Der Absender ist verantwortlich für die richtige Declaration einer jeden Sendung und verpflichtet sich, falls Colli aus irgend einem Grunde nicht bestellt werden können, alle entstandenen Kosten sofort zu zahlen.

See-Versicherung wird nur auf ausdrückliches Verlangen gedeckt.

Ersatz für Verluste, Beraubungen oder Beschädigungen leistet die Gesellschaft nur, sofern eine See-Versicherung eingegangen ist und eine seemässige Verpackung in Ballen oder Kisten stattgefunden hat. Die Höhe des Ersatzes richtet sich nach der Versicherungssumme, die den wirklichen Werth der Sendung nicht übersteigen darf.

War die Versicherung nur für einen Theil des vollen Werthes eingegangen, so haftet die Gesellschaft bei Theilschäden nur nach Verhältniss der bei ihr versicherten Summe zum Versicherungswert.

Bei Theilschäden wird eine Entschädigung überhaupt nur dann geleistet, wenn an der betreffenden Sendung eine äusserliche Beschädigung und eine Gewichtsdifferenz bei der Abnahme constatirt worden ist.

Eine Lieferfristverbindlichkeit können wir bei Sendungen nach überseeischen Plätzen nicht übernehmen.

## Besondere Bestimmungen

### für den Express-Verkehr von Berlin nach Nord-Amerika.

Koffer sowie lebende Thiere werden in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika nur als Expressgut befördert.

Sperrige Güter bedingen einen Portozuschlag von 50%, und zwar ist eine Sendung als sperrig zu betrachten, wenn im Verhältniss das Maass von 100 kg Gewicht  $\frac{1}{2}$  Cubikmeter übersteigt. Alle Sendungen sind in Gemässheit des Gesetzes vom 1. October 1890 mit dem Ursprungsland zu markiren.

Sämmtliche Sendungen unterliegen einer zollamtlichen Revision, und entstehen dadurch nicht nur für zollpflichtige, sondern auch für zollfreie Sendungen tarifmässige Zollhausspesen sowie Zollhausmakler-Gebühren. Diese Verzollungsspesen sowie eventuelle Zollbeträge können auch vom Absender bezahlt werden, wenn ein diesbezüglicher Wunsch zum Ausdruck gebracht und ein entsprechendes Deponat gestellt wird.

Es ist dringend nothwendig, dass uns für alle Sendungen eine Copie der Factura oder ein detaillirtes Inhaltsverzeichniss mit Werthangabe, wenn möglich in englischer Sprache, eingereicht wird.

Bei Sendungen im Werthe von über § 100,— muss die Factura durch den dem Absender zunächst domicilierten Consul der Vereinigten Staaten beglaubigt werden.

Wir garantiren promptmöglichste Expedition aller Sendungen, jedoch müssen wir darauf aufmerksam machen, dass durch die Verzollungsformalitäten immer eine mehr oder minder grosse Verzögerung verursacht wird, die häufig durch mangelhafte Orientirung der Empfänger bedeutend ausgedehnt wird. Es ist deshalb von Wichtigkeit, dass den Adressaten unsere „Receipts“ (Empfangscheine über die verladenen Sendungen) mit erster Post zugestellt werden.

## Spedition und Sammelladungs-Verkehr nach allen Plätzen der Welt.

### Einlagerung von Gütern. Verzollung. Vorschüsse.

Die Gesellschaft übernimmt die Spedition von **Eil-, Fracht- und Sammellädtungen** nach allen Plätzen der Welt gegen billige Spesenberechnung. Uebernahmetarife stehen zur Verfügung.

Nach **Leipzig, Breslau und Frankfurt a. M.** unterhält die Gesellschaft einen täglichen **Special-Sammelladungs-Verkehr** zu den billigen Uebernahmesätzen von

<b>Leipzig . . . . M. 1,70</b>	<b>Breslau . . . . „ 2,70</b>
<b>Frankfurt a. M. „ 4,50</b>	

per 100 kg ab Lager Berlin bis franco Bahnhof Bestimmungsort, excl. Assecuranz. Zur Berechnung gelangen mindestens **20 kg**.

Aufträge zur Abholung von Speditionsgütern werden in unserer Hauptanstalt, unseren Zweiganstalten sowie in unseren sämtlichen Annahmestellen (nach der Hauptanstalt auch telephonisch) entgegengenommen. **Frachtbriefe werden von der Gesellschaft kostenlos ausgestellt.**

Sammelgut nach Leipzig, welches bis Nachmittags 2 Uhr in unserer Hauptanstalt Ritterstr. 98/99 zur Abholung angemeldet wird, gelangt am nächsten Tage in Leipzig zur Ablieferung, wenn nicht unvorhergesehene Hindernisse eintreten. Formulare zu Abholaufträgen werden den Interessenten auf Wunsch von der Hauptanstalt kostenlos übersandt.

Die uns zur Beförderung übergebenen Speditionsgüter müssen ein deutliches Signum oder die genaue Adresse des Empfängers tragen. Etwaige Anhängezettel müssen aus dauerhaftem Material bestehen und gut befestigt sein. Auf den Abholaufträgen ist deutlich anzugeben, ob die Beförderung als Eil-, Fracht- oder Sammelgut, frankirt oder unfrankirt erfolgen soll.

Bei regelmässiger Aufgabe von Gütern geschieht die Abholung zu bestimmten Zeiten.

Die Beförderung der Güter erfolgt auf Grund der Bestimmungen der Verkehrs-Ordnung für die Eisenbahnen Deutschlands.

### Einlagerung von Gütern und Gepäckstücken.

Zur Einlagerung von Gütern etc. gegen billige Spesen stehen auf unserem Grundstück Ritterstrasse 98/99 ausgedehnte helle und trockene Speicher und Keller zur Verfügung.

Bei genügender Sicherheit werden Güter gegen mässige Spesen coulant beliehen, event. auch verkauft und zur öffentlichen Auction gebracht. Vorschüsse werden ertheilt.

Wegen der näheren Bedingungen wende man sich an die Hauptanstalt Ritterstrasse 98/99.

## Beförderung von Briefen, Karten, Drucksachen, Waarenproben.

Beförderung geschlossener Briefe nur innerhalb des Stadtbezirks von Berlin. Karten und offene Sendungen auch nach Charlottenburg, Schöneberg, Wilmersdorf, Rixdorf.

☞ Unfrankirte Briefe, Karten etc. werden nicht befördert. ☚

Porto-Tarif.			
Briefe und in geschlossenen Couverts	Drucksachen in offenen Couverts	Kreuzband- sendungen und Waarenproben	Einschreibe- briefe
bis 100 gr 3 Pf.	bis 100 gr 2 Pf.	bis 100 gr 2 Pf.	bis 100 gr 10 Pf.
über 100 bis 250 gr 4 Pf.	über 100 bis 250 gr 3 Pf.	über 100 bis 250 gr 3 Pf.	über 100 bis 250 gr 15 Pf.

Drucksachen ohne Adressen (jedoch nicht unter 1000 St.) werden in die Wohnungen bestimmter Strassen und Stadttheile bestellt:  
bis 100 gr **Mk. 10,- für 1000 Stück**, über 100 bis 250 gr, sowie Quantitäten über 5000 Stück nach besonderer Vereinbarung.

### Porto-Tarif-

### Gewichtsgrenze:

Briefe, Drucksachen,  
Waarenproben  
dürfen das Gewicht  
von  
= 250 gr =  
nicht übersteigen.

Für schwerere  
Sendungen tritt der  
Packetportotarif  
in Anwendung.

## Preise für Couverts mit Marken, Streifbändern und Packetfahrtkarten.

Firmendruck.

Bei gleichzeitiger Entnahme von mindestens 1000 Stück Couverts, Karten etc. von unserer Hauptanstalt Ritterstr. 98/99 liefern wir den Firmendruck gratis. Aufträge zur Lieferung von Couverts, Karten etc. mit Firmendruck unter 500 Stück werden nicht angenommen.

Couverts, Kartenbriefe, Karten, Streifbänder von aussergewöhnlichem Format und mit ausgedehnterem Druck oder Text laut besonderer Vereinbarung.

Couverts mit 3 Pf.-Marke . . .	pro Stück	3 Pf.
"    2" . . . . .	"	2
Kartenbriefe . . . . .	"	3
Packetfahrtkarten . . . . .	"	2
"    mit Antwort . . . . .	"	4
Krankenkassenkarten (An- und Abmeldungen) mit Antwort . . . . .	"	4
Streifänder . . . . .	"	2

**Rabatt:** Bei gleichzeitiger Entnahme von mindestens 1000 Stück Marken von unserer Hauptanstalt oder einer unserer Zweiganstalten oder bei gleichzeitiger Auflieferung von mindestens 1000 Stück Briefen oder Drucksachen etc. an einer der vorgenannten Stellen gewähren wir einen Rabatt von 10% auf den ausmachenden Betrag. Auf die von Annahmestellen bezogenen Marken oder die bei Annahmestellen aufgelieferten Briefe, Drucksachen etc. gewähren wir keinen Rabatt. Ebensowenig gewähren wir Rabatt auf Couverts, Karten und Streifbänder, da wir bei diesen das Material gratis liefern.

**Vereinbarungen aller Art.** welche von den vorstehenden Tarifen und den nachstehenden Bestimmungen abweichen, können mit verbindlicher Kraft für uns nur in unserer Hauptanstalt Ritterstr. 98/99 abgeschlossen werden.

## Bestimmungen

### über die Versendung und Bestellung von Briefen, Karten, Drucksachen und Waarenproben.

Mit Aufgabe einer Sendung unterwirft sich der Absender den nachstehenden Bedingungen und erkennt dieselben als für sich verbindlich an.

**Adresse.** Die Adresse muss so genau angegeben sein, dass jeder Ungewissheit vorgebeugt wird. Nothwendige Angaben sind: Strasse, Hausnummer, Lage der Wohnung im Hause (Vorderhaus, Hinterhaus, Seitenflügel, Quergebäude), Treppe und bei Zimmerherren (Chambregarnisten) auch der Name des Vermiethers.

**Ausgeschlossene Sendungen.** Sendungen, deren Transport mit Gefahr verbunden ist oder deren Inhalt andere Sendungen beschädigen kann, sind von der Beförderung ausgeschlossen. Werden solche Gegenstände aufgegeben, so bleibt der Absender für etwa daraus entstehenden Schaden der Gesellschaft haftbar.

Zur Beförderung als Briefe, Drucksachen, Waarenproben etc. sind nur solche Sendungen zulässig, welche ihrer Form und Beschaffenheit nach vom Briefträger in Massen transportiert und ohne Beschädigung des Inhalts gestempelt werden können. Das Höchstgewicht für derartige Sendungen beträgt 250 gr. Für grössere oder schwerere Sendungen tritt unser Packetportotarif in Anwendung.

**Beschwerden** irgend welcher Art sind nur an unsere Hauptanstalt oder unsere Zweiganstalten zu richten.

**Bestellbezirk.** Die Bestellung von geschlossenen Briefen findet nur innerhalb der Weichbildgrenze von Berlin, von Karten, Drucksachen Waarenproben sowie sonstigen offenen Sendungen nach den Vororten Charlottenburg, Schöneberg, Wilmersdorf, Rixdorf statt.

**Einlieferung.** Die Einlieferung von Briefen, Karten, Drucksachen und Waarenproben erfolgt durch Einwurf in unsere **rothen** Briefkästen, bei grösseren Auflieferungen in unserer Hauptanstalt, unseren Zweiganstalten und den durch rothe Briefkästen kenntlich gemachten Annahmestellen.

Sendungen, die dem Tarif für Drucksachen unterliegen, müssen als solche leicht zu erkennen sein und daher in offenem Umschlag, unter Streifband, umschlungen oder einfach zusammengelegt etc. versandt werden.

**Einschreibebriefe** unterliegen bezl. des Gewichts und Formats den Bestimmungen für gewöhnliche Briefe (s. Ausgeschlossene Sendungen). Einschreibebriefe können nur in unserer Hauptanstalt, unseren eigenen Zweiganstalten und in den durch diesbez. Schilder kenntlich gemachten Annahmestellen aufgegeben werden. Für an anderen Stellen aufgegebene Einschreibebriefe übernehmen wir keine Garantie. Unbestellbare Briefe, deren Absender äusserlich nicht ersichtlich sind, werden zur Feststellung des Absenders unter Wahrung des Briefgeheimnisses geöffnet und dem Absender zugestellt. Verweigert der Absender die Annahme oder ist derselbe nicht zu ermitteln, so bleiben die Briefe ein Jahr lang in unserer Hauptanstalt lagern; alsdann wird mit denselben nach den gesetzlichen Bestimmungen verfahren.

Die Bestellung der Einschreibebriefe erfolgt an den Adressaten selbst, an erwachsene Familienmitglieder oder an einen Bevollmächtigten des Adressaten.

Für den Verlust von Einschreibebriefen leistet die Gesellschaft Ersatz bis zur Höhe von **20 M.**

**Frankirung.** Nur frankirte Sendungen sind in die rothen Briefkisten der Gesellschaft zu werfen; unfrankirte Sendungen werden nicht befördert und nur dem Absender auf Verlangen gegen Zahlung des doppelten Porto's ausgeliefert. Bei nicht genügend frankirten Sendungen wird das fehlende Porto vom Adressaten erhoben; im Weigerungsfalle erfolgt Rücksendung an den Aufgeber. Verweigert auch dieser die Zahlung des Fehlporto's, so wird die Sendung nicht ausgehändigt, sondern als unbestellbar abgelegt (s. Unbestellbare gewöhnliche Sendungen).

**Werthzeichen, welche aus Couverts, Karten oder Streifbändern ausgeschnitten sind, dürfen zur Frankirung nicht verwendet werden.**

**Garantie.** Bei Verlust oder verspäteter Zustellung einer gewöhnlichen Sendung (Brief, Karte, Drucksache, Waarenprobe etc.) übernimmt die Gesellschaft keine Verbindlichkeit.

Die Bestellung gewöhnlicher Sendungen erfolgt an den Empfänger selbst oder dessen Bevollmächtigten, in deren Abwesenheit an erwachsene Familienmitglieder, an das Haus- oder Geschäftspersonal oder in sonst üblicher Weise. Speciellen Wünschen des Publikums betr. die Bestellung wird nach Möglichkeit nachgekommen.

**Unbestellbare** gewöhnliche Sendungen, deren Absender äusserlich nicht ersichtlich, werden geöffnet und alsdann dem Absender zugestellt; wenn dieser nicht ersichtlich, drei Monate in unserer Hauptanstalt aufbewahrt, dann aber vernichtet.

## Incasso-Verkehr.

Einziehung von Quittungen, Vereinsbeiträgen etc.

### Tarif.

**Einzelne Quittungen gehen mit Auftragsformularen.**

Vorzeigegebühr bis 200 M. 10 Pf. Der eingezogene Betrag wird nach Abzug des Porto's durch Geldanweisung zugestellt.

**Für Einziehung von Quittungen etc. über 20 Stück.**

Pro Quittung im Betrage	bis Mk. 50,—	10 Pf.
" " über Mk. 50,—	" 100,—	15 "
" " " 100,—	" 200,—	20 "
" " " 200,—	" 300,—	30 "
und pro angefangene Mk. 100,— mehr je	10 Pf mehr.	

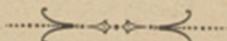
## Geldanweisungs-Verkehr.

Vom 1. März 1896 ab haben wir den Geldanweisungs-Verkehr für **Berlin** und die Vororte **Charlottenburg, Friedenau, Friedrichsberg, Lichtenberg, Pankow-Schönhausen, Rixdorf, Schöneberg, Steglitz, Wilmersdorf** aufgenommen.

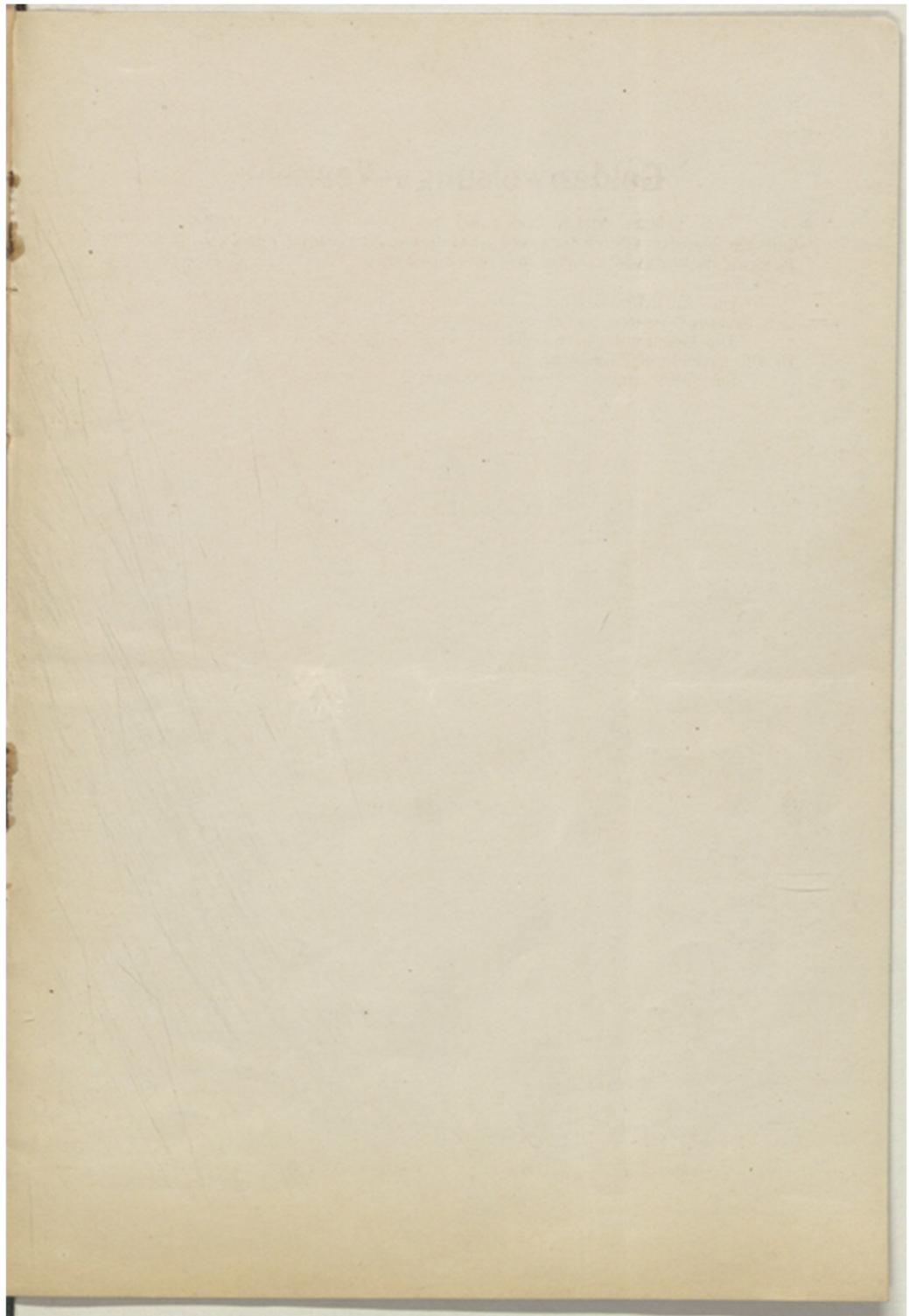
Die Auflieferung findet bei unseren eigenen Zweig-Anstalten und den mit diesbezgl. runden rothen Schildern versehenen Annahmestellen statt.

Die Gebühr für eine Geldanweisung bis zum Betrage von **100 M.** beträgt **10 Pf.** einschliesslich **Abtrag.**

Formulare sind in unseren Zweiganstalten kostenlos zu haben.



Druck von Louis Borchardt, Berlin SW., Wilhelmstr. 119/20.



Druck von Louis Borchardt, Berlin S.W.  
Wilhelmsstrasse 119(120)

## A Request

I try to get a complete collection of this journal. Some journals are still missing. Who has copies of the journal? Even scans would help to get it complete. The goal is to bring it on a website to make it available for download if anyone would like to research or complete a collection.

Also I am searching for material from the Berliner Privatpost Spedition A.G. My goal is to show the complete history of this company and i am very close to reach this goal. I would like to prepare my material for exhibitions.

## Final words

Here you see a 1Pf of the Berliner Privatpost Spedition in original size and the same stamp enlarged with a program and patience. Not 100% perfect but every important detail is there for further research.

